



Rapport de l'Atelier de Diagnostic

Schéma Régional du Littoral de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, Maroc

Hôtel Mövenpick, Tanger, Maroc
29 - 30 septembre 2022



Mediterranean
Action Plan
Barcelona
Convention



2.1
Mediterranean
Coastal Zones Climate
Resilience Water Security
and Habitat Protection



SCCF
Enhancing regional
climate change adaptation
in the Mediterranean Marine
and Coastal Areas



Global Water
Partnership
Mediterranean



المملكة المغربية
ROYAUME DU MAROC
وزارة الأشغال المائية والتنمية المستدامة - قطاع التنمية المستدامة
MINISTRE DE LA TRAVAIL, INFRASTRUCTURE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
DÉPARTEMENT DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Table des matières

1. Contexte du SRL	3
2. Elaboration, organisation et planification de l'atelier	5
3. Déroulé de l'atelier	6
a. Session d'ouverture de l'atelier.....	6
b. Résumé de l'atelier diagnostique du SRL TTA.....	7
c. Atelier secteurs WEFE Nexus et atelier de concertation Climagine.....	14
4. Conclusions et prochaines étapes	17
Annexe I - Les partenaires d'exécution	18
Annexe II - L'ordre du jour de l'atelier	22
Annexe III - La liste des participants	26



1. Contexte du SRL

MedProgramme, le « Programme pour la mer Méditerranée » du Programme des Nations Unies pour l'Environnement / Fonds pour l'environnement mondial (PNUE/FEM) est l'initiative du FEM dans la mer Méditerranée visant à rendre opérationnelles les actions prioritaires pour réduire les principaux stress environnementaux transfrontaliers dans ses zones côtières, tout en renforçant la résilience climatique et la sécurité hydrique et en améliorant la santé et les moyens de subsistance des populations côtières. Les activités initiales du projet concernant la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma (TTA) au Nord du Maroc se concentrent principalement sur la préparation du Schéma Régional du Littoral (ou Plan côtier, ou Plan de Gestion Intégrée des Zones Côtières).

Le développement de la Stratégie Nationale de la GIZC/du Plan National du Littoral en accord avec le Protocole GIZC, ainsi que la préparation de plans régionaux de la GIZC (ou Schéma Régional du Littoral – SRL, selon la loi sur le Littoral) et leur mise en œuvre, notamment le SRL de la région TTA, est la priorité identifiée au Maroc.

L'objectif principal du SRL de TTA est double : le développement durable et le renforcement de la résilience climatique dans la zone cible, tout en préparant le terrain pour une planification collaborative et multi-acteurs. La préparation et la mise en œuvre d'un tel plan doivent combiner les éléments suivants :

- l'établissement de politiques pour le développement durable et la résilience climatique de la zone côtière ;
- la mise en place d'un système de gestion et de gouvernance des côtes, avec une attention particulière aux impacts du changement climatique ;
- l'aide à l'intégration des plans sectoriels dans la politique globale de développement durable de la zone côtière ; et
- la coordination des initiatives de développement aux niveaux national, régional et communal.

Le SRL définit des politiques pour la gestion de nombreux aspects de la zone côtière, en particulier l'aménagement du territoire dans la zone côtière. Il fournit la base pour préserver, protéger et restaurer les ressources naturelles importantes/clés et diverses des zones côtières. En plus, le fait de disposer d'un SRL en tant que document de politique stratégique réglementaire est essentiel pour

l'allocation de fonds nationaux et internationaux qui sont liés de quelque manière que ce soit au développement côtier qu'à l'adaptation au changement climatique.

Au niveau régional, ce SRL servira à :

- renforcer l'engagement, la coopération et l'accès aux connaissances des parties prenantes en matière d'adaptation au changement climatique dans la région méditerranéenne ;
- identifier et partager les meilleures pratiques pour renforcer la résilience climatique dans les zones côtières ; et
- améliorer l'accès aux financements nationaux et internationaux pour l'adaptation au changement climatique.

Ce deuxième atelier présentera la deuxième phase du SRL TTA, en particulier en ce qui concerne l'état et les défis concernant ses thèmes prioritaires (durabilité du développement spatial, socio-économie, risques, eau, etc.). Ensuite, l'atelier participatif Climagine permettra aux participants de traduire collectivement ces thèmes prioritaires en indicateurs de durabilité afin de prendre la mesure des progrès réalisés et des défis relatifs à ces thèmes.

L'atelier s'appuiera sur les résultats du premier atelier de lancement du SRL TTA qui a eu lieu le 16 mars 2022 à Tanger, au cours duquel les différentes parties prenantes ont été initiées au processus de développement du SRL TTA pour les prochaines années. Elles ont apporté leurs contributions sur les dimensions et les défis clés de la durabilité qui devraient informer le SRL à travers de l'atelier Climagine, en se basant sur leurs visions d'une région TTA durable à l'avenir.

En effet, la zone côtière est le lieu où les pressions liées aux usages et usagers concurrents sont les plus apparentes. La sécurité des ressources mondiales peut être améliorée en co-optimisant les objectifs des différents secteurs par une approche intégrée « Nexus » eau – énergie – alimentation – écosystèmes qui vise à concilier les intérêts potentiellement conflictuels des différents secteurs qui partagent les mêmes ressources naturelles, souvent rares.

Pour récapituler, les activités de cet atelier dans la région TTA sont toutes axées sur le développement durable à la lumière du changement climatique en cours : l'atelier de diagnostic, l'atelier participatif Climagine et l'approche intersectorielle « Nexus ». Différentes activités, différents partenaires et différents résultats, mais les parties prenantes sont les mêmes et l'objectif général d'un avenir plus durable est là. Pour cette raison, nous travaillons sur les synergies et l'intégration, autant que possible

dans la zone complexe de la région TTA. Ce rapport, cependant, se concentre sur le SRL TTA et résume le processus et les principaux résultats de l'atelier de diagnostic, sous la responsabilité du Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires (CAR/PAP).

2. Elaboration, organisation et planification de l'atelier

Sous les auspices du Ministère de la Transition Énergétique et du Développement Durable/Département du Développement Durable – Direction Régionale de l'Environnement de la Région de Tanger Tétouan Al Hoceima, le CAR/PAP, Plan Bleu/Centre d'Activités Régionales (PB/CAR) et Global Water Partnership (GWP-Med) ont organisé dans le cadre des Sous-Projets 2.1 et 2.2 et du projet SCCF du MedProgramme supporté par le Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM), mis en œuvre par le Plan d'action pour la Méditerranée du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE/PAM) un atelier de diagnostic du SRL TTA suivi d'une consultation sur les secteurs Nexus Eau-Alimentation-Energie-Écosystèmes. Cet atelier s'est déroulé à la suite de la Journée Méditerranéenne du Littoral, organisée le 28 septembre à Tanger par le CAR/PAP. Pour en savoir plus sur les partenaires d'exécution, voir l'Annexe I. L'ordre du jour détaillé de l'atelier figure à l'Annexe II, et la liste des parties prenantes présentes à l'atelier à l'Annexe III. La première journée l'atelier a vu la participation de 102 participants, dont 93 des parties prenantes locales, régionales et nationales, et 9 des partenaires internationales. La deuxième journée, qui a consisté en l'atelier de concertation Climagine et les présentations intersectorielles Nexus, a vu la participation de 55 parties prenantes.

L'atelier a ambitionné :

- La présentation et la discussion du diagnostic - le statut, les pressions et les menaces dans la région TTA, comme un apport pour la préparation du SRL-TTA ;
- Le soutien du processus de réflexion et d'élaboration du SRL à travers un atelier participatif de prospective Climagine ;
- L'améliorer de la compréhension des parties prenantes de l'approche Nexus, de ses opportunités et avantages et de la manière dont elle peut contribuer à la planification régionale, en particulier sur la gestion intégrée des zones côtières ;



- La consultation des parties prenantes pour aider à identifier et analyser les principales interconnexions intersectorielles ainsi que des lignes d'action concrètes pour saisir les synergies et trouver des compromis vers la gestion durable des ressources naturelles et le développement socio-économique.

3. Déroulé de l'atelier

a. Session d'ouverture de l'atelier

Madame Farah Bouqartacha, Directrice de l'Observation, des Etudes et de la Planification / de Département du Développement Durable a ouvert l'atelier, suivie par Monsieur Mohammed Amrani, chef de service de l'OREDD de la Direction Régionale de l'Environnement de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima. Madame Zeljka Skaricic, directrice de CAR/PAP, a ensuite souhaité la bienvenue aux participants. Elle a été suivi par Monsieur Dimitris Faloutsos, coordinateur adjoint du GWP-Med et les mots de bienvenue ont été clôturés via la connexion en ligne de Madame Olfat Hamdan, responsable de la gestion du MedProgramme, PNUE/PAM.



Dans les mots d'ouverture, le Plan d'action pour la Méditerranée (PAM) a été présenté, en indiquant qu'en tant que cadre institutionnel de coopération pour relever les défis communs dans l'environnement marin et côtier, le PAM rassemble 21 pays méditerranéens, dont le Maroc. En renforçant les obligations énoncées dans la Convention de Barcelone, le PAM s'efforce de protéger

l'écosystème marin et côtier et de favoriser le développement durable dans le bassin méditerranéen. Il a été mentionné que l'opinion et la contribution de chacun compte beaucoup, et que cet atelier s'appuiera sur les connaissances et les expériences de l'auditoire pour pouvoir alimenter et élaborer le document (SRL) afin de couvrir les besoins de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima et les priorités identifiées ; afin de mieux utiliser les espaces, de traiter la pollution, les disparités territoriales et sociales, les risques portuaires ainsi que le changement climatique.

b. Résumé de l'atelier diagnostique du SRL TTA

Deux présentations introductives de l'atelier diagnostique du SRL TTA ont suivi. La première présentation a été faite par Madame Naoual Zoubair, Chef du Service du Littoral au Département du Développement Durable, intitulée « Cadre et spécificités du Schéma Régional du Littoral ». Mme Zoubair s'est focalisée sur le cadre et spécificités du Schéma Régional du Littoral en commençant par les référentiels suivants : SNDD, loi sur le littoral et PNL, aussi, elle a décrit les documents de planification territorial (SRAT, SDAU) et du SRL. Ensuite, lors de sa présentation elle a mis en évidence l'analyse croisée des contenus des trois schémas, puis elle a traité le coté interdépendance juridique entre le SRL et les autres documents (SRAT, SDAU). Finalement, elle acheva sa présentation par la discussion sur l'échelle spatiale, géographique, l'architecture et le contenu du document SARL.

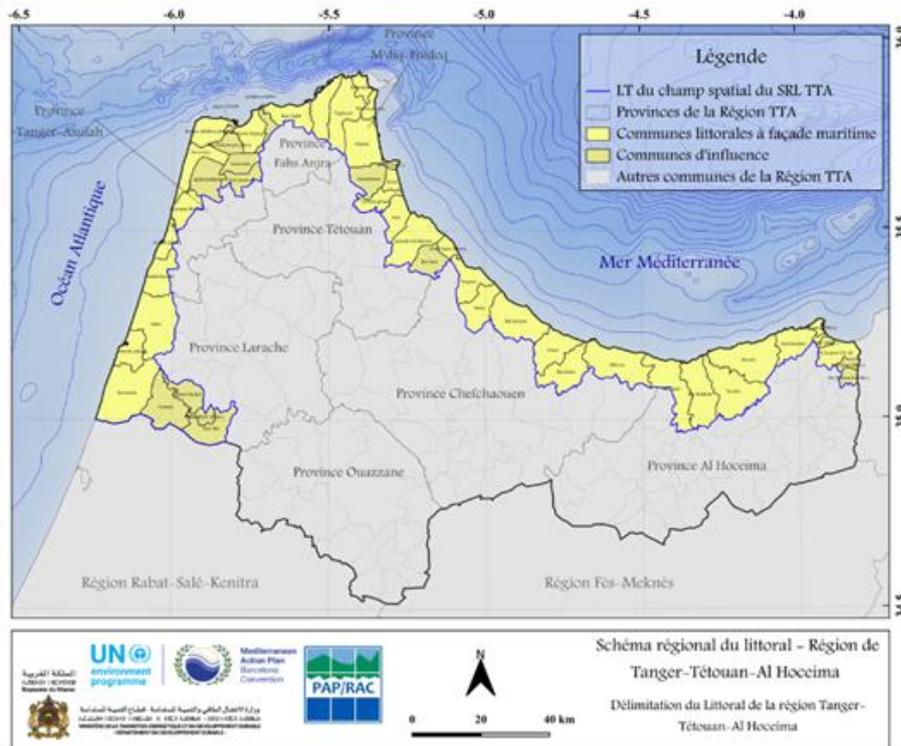


Monsieur Ante Ivcevic du CAR/PAP a présenté le projet MedProgramme, les trois sous-projets qui concernent la région TTA tout en soulignant, par la suite, le processus d'élaboration du SRL, son planning de réalisation qui prévoit cinq étapes, et l'importance de chaque phase de sa préparation. Le processus de préparation du SRL est basé sur 5 étapes - initiation, analyse des trajectoires, co-construction d'une vision, planification stratégique, concrétisation de la vision commune. Il a indiqué que la première étape de l'initiation a été achevée lors du premier atelier du mois de mars, et qu'à présent c'est la deuxième étape qui fait l'objet du présent atelier, autrement dit, l'étape de l'analyse des trajectoires, qui va permettre d'établir les faits à travers la présentations des experts de leur l'analyse et diagnostic. Ces cinq étapes ne peuvent être développées séparément : elles sont interconnectées et dépendent les unes des autres.



Bèves présentations par les experts SRL du CAR/PAP sur l'état, les pressions et les menaces dans la région TTA concernant le développement côtier et utilisation de l'espace, la socio-économie, et risques, ont suivi, afin de déterminer la voie à suivre pour le diagnostic sectoriel. Les experts sectoriels présents du CAR/PAP sont : Mme Maria Snoussi, M. Hicham Bouziane et M. Majid Mansour.

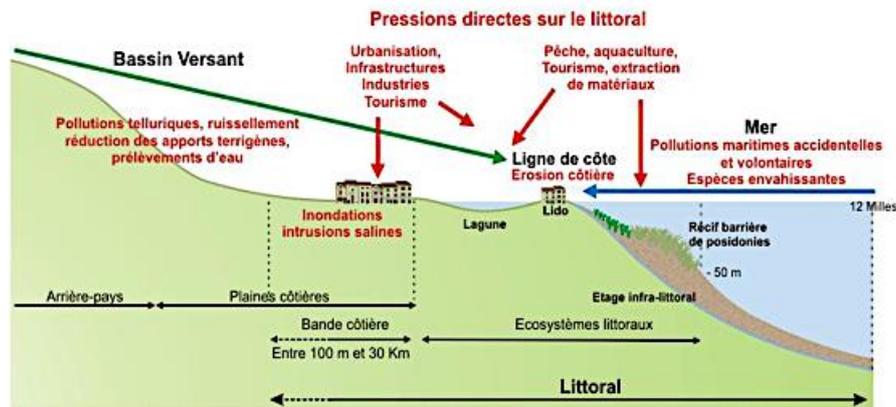
Madame Maria Snoussi, professeure à l'Université Mohammed V de Rabat, spécialiste en risques côtiers et consultante du CAR/PAP, a présenté une proposition de délimitation de la zone de SRL TTA, en déterminant le champ spatial de ce dernier, respectant les principes fondamentaux juridiques mais qui répond aussi aux lois de la nature et aux fonctionnalités écologiques et aux dynamique sociales de la région TTA. Elle a également éclairci la confusion qui réside entre la délimitation réglementaire du SRL et la délimitation de la zone de l'analyse diagnostic SRL.



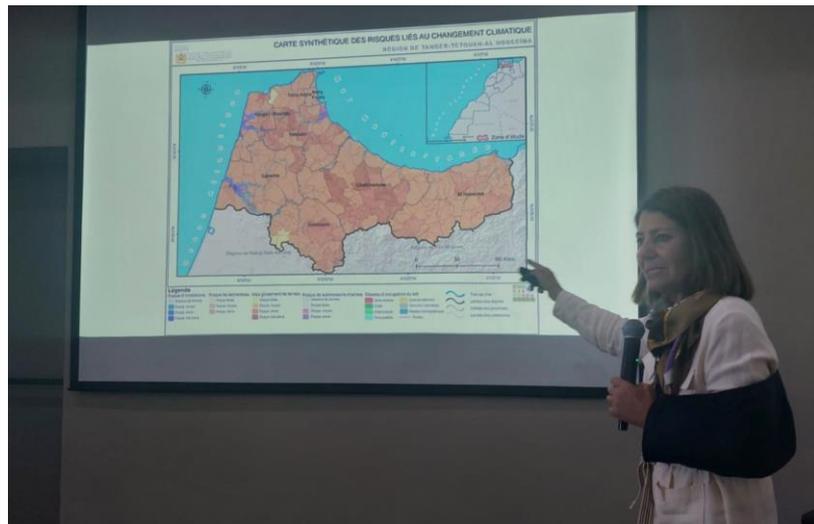
Mme Snoussi a également ajouté que tous les écosystèmes littoraux vont être pris en compte, et que, d'après le diagnostic on n'a pas considéré que les communes ayant une façade maritime, étant donné que quelques communes à façades maritime leurs territoires ne remontent pas suffisamment à l'arrière-pays. Pour cette raison, d'autres communes adjacentes ont été retenues car elles ont une influence sur le littoral et font aussi l'objet d'une représentation du littoral, comme ça nous tenons compte des interactions terre-mer. Mme Snoussi a également traité le point des pressions qui peuvent agir sur le littoral et dont il va falloir tenir compte, car il y'a des risques de pollutions qui peuvent venir d'assez loin du bassin versant et donc le SRL doit considérer des écosystèmes littoraux, de la bande côtière mais aussi, parfois des plaines côtières, il faut donc intégrer tous ces composants lors de la délimitation du littoral du SRL. La délimitation du champ spatial au-delà de la bande réglementaire tient compte surtout des clauses relatives à la protection, la conservation, la valorisation des potentiels et la prévention des risques ; alors que la ZARL représente la bande réglementaire du SRL qui tient compte des dispositions de l'Article 8 de la loi Littoral.

Il est ainsi proposé, pour l'élaboration du SRL TTA, d'adapter l'échelle spatiale aux objectifs visés, et de procéder à une délimitation ajustée qui comprendra toutes les communes ayant une façade littorale, plus certaines communes de l'arrière-pays, notamment le long des vallées fluviales (Nekkor,

Ghiss, Tahaddart, Loukkos) au moins jusqu'aux barrages existants, ou quand une commune intérieure a un impact évident sur la zone littorale (industrie, agriculture...).

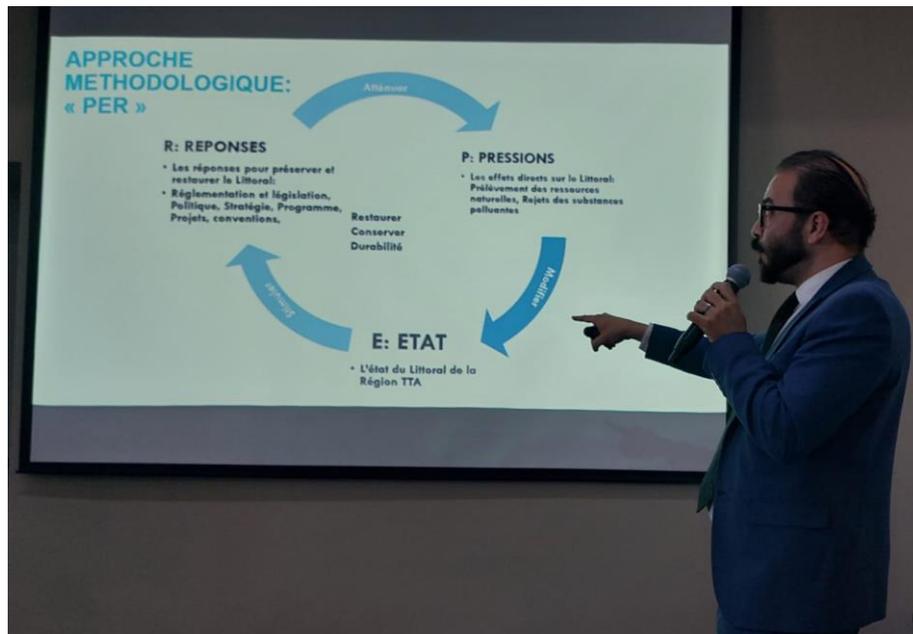


Mme Snoussi a également traité la partie risques de la région TTA, à savoir les risques naturels (séismes, glissement de terrains séismes, inondations, submersions marines, mouvements de terrains, coulées de boues, sécheresse, incendie de forêts, érosion des sols et des côtes) et aussi les risques anthropiques (pollution de l'air, de l'eau douce et marine des sols).



Monsieur Hicham Bouziane, Directeur du Développement Economique Territorial au Conseil TTA et consultant du CAR/PAP, a donné la présentation sur l'analyse et le diagnostic de la société équitable, de l'économie verte et bleue de la région TTA, et sur une étude causale à travers les forces motrices des Pression-Etat - Réponses de la région TTA pour différents secteurs, à savoir : l'habitat et l'urbanisation, l'agriculture, la pêche, l'aménagement portuaire et transport, l'extraction des

matériaux, le tourisme, l'artisanat, et l'énergie ; et ceux afin de proposer, par la suite, une batterie d'indicateurs.



En effet, il a affirmé que le littoral de TTA est un milieu naturel fragile avec de larges potentialité (naturelles, économiques, historiques et archéologiques) mais, avec des menaces liées à :

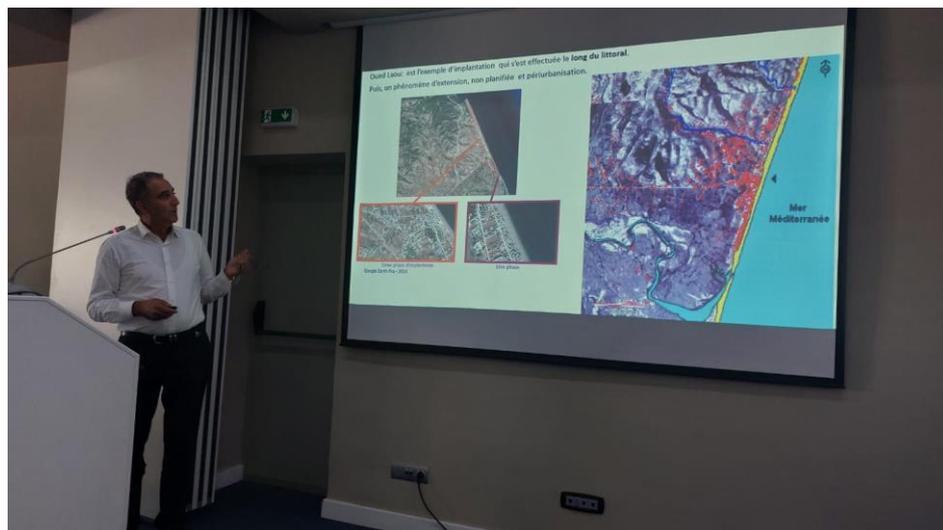
- La croissance démographique élevée, et forte littoralisation ;
- L'Aggravation du Chômage, développement de l'informel et extension de la pauvreté ;
- L'armature urbaine déséquilibrée : Le réseau urbain de la région bascule de plus en plus vers le littoral, aggravant les déséquilibres territoriaux ;
- L'Exploitation anarchique des carrières de sables la faible adduction en eau dans le monde rural ;
- La pollution importante que connaît le littoral et la production importante de déchets ;
- Pollution de l'eau et du littoral domestique, industrielle et agricole : Pollution générée par les eaux usées non traitées ; faible connectivité au réseau d'assainissement liquide ;

M. Bouziane clôtura son intervention en déclarant que la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima est l'unique région du royaume dotée de deux façades maritimes Atlantique et Méditerranéen. Par conséquent, l'importance du littoral doit faire l'objet d'un SRL pour préserver l'écosystème, maîtriser, et orienter les implantations des grandes opérations urbaines, résidentielles et de villégiature.

Monsieur Majid Mansour, professeur à l'École Nationale d'Architecture de Rabat (ENA) et consultant du CAR/PAP, a donné la présentation sur le développement côtier et l'utilisation de l'espace dans la région TTA. En effet, il a proposé un découpage de la zone d'étude en trois parties d'Est en Ouest :

- Le littoral méditerranéen central (entre Oued Nekor et Oued Laou) : un relief montagneux, massif de l'Oued Laou à Jebha ; des montagnes plus aérées à l'Est de Jebha ; le plateau des Bokoya ; la plaine d'Oued Nekor à l'Est.
- Le littoral méditerranéen occidental (entre Oued Laou et Tanger) : peut être subdivisée en deux parties bien différentes : le littoral du détroit de Gibraltar, et le littoral tétouanait.
- Le littoral Atlantique (entre Assilah et Larache) : le bassin Loukkos, caractérisé par une succession de collines de la nappe pré-rifaine ; un réseau hydrographique à écoulement atlantique, créant de vastes zones marécageuses.

Il a également effectué une analyse SWOT (Forces-Faiblesses-Opportunités-Menaces) en termes d'occupation du sol au niveau des 3 LMCs : Oued Nekor et Oued Laou - Oued Laou-Tanger - Assilah et Larache. Ensuite il poursuivi sa discussion sur les documents de planification urbaine et territoriale (SRAT, SDAU, PA) par rapport aux articulations du SRL. M. Mansour a clôturé sa présentation en tirant des conclusions sur le littoral de la Région TTA, qui est particulièrement soumis à une double pression de l'urbanisation et du développement touristique, en l'absence d'outils opérationnels de régulation, de protection et de valorisation des milieux côtiers. Il a aussi mis le point sur l'inscription du SRL dans le cadre de la réforme territoriale.



Les présentations ont été suivies d'une discussion. Les participants posaient des questions, puis les panélistes - experts regroupaient les questions et répondaient par groupes, en fonction du sujet.

La remarque la plus importante concernait les données réelles. Il y a eu quelques commentaires sur le fait que les données devraient être actualisées, et qu'il y aurait une différence sur les cartes avec des données actualisées. Parmi les documents à inclure sont le dernier rapport avec les plages surveillées et la qualité de l'eau de baignade, stations d'épurations et les décharges, le Plan national du climat, carte de STEP pour les points de rejets. Une remarque a été d'unifier tout les documents existants, qui ont une durée différente, et l'autre à traiter le flux migratoire, les solutions basées sur la nature, et l'aquaculture. En plus, la remarque a été sur la délimitation au niveau de Larache, et à considérer ensemble de bassins versants au lieu d'aller jusqu'aux barrages.

M. Mansour a expliqué que ce n'est pas possible à préparer un seul document d'urbanisme, parce que le SRAT donne la vision pour la région et n'est pas opposable, et que le SDAU est en train de se reformer sur les grandes questions de connectivité. Sur aquaculture, il a précisé qu'il faut l'encourager, mais il faut pas être nocive pour l'environnement. Mme Snoussi a répondu que la zone de délimitation a été préparée sur la base du guide méthodologique officiel d'élaboration du SRL. Telle que présentée, la délimitation de la zone désigne la zone du diagnostic, et n'est pas une délimitation du SRL, qui est basée sur la loi (l'Article 8 de la loi Littoral). En plus, elle a argumenté qu'on ne peut pas prendre tous les bassins versants parce que cette taille est trop large. En plus, après l'actualisation des données, les experts vont préparer le rapport diagnostique à partager avec les parties prenantes et aussi les cartes de toutes hotspots de la région. Pour terminer avec les réponses, M. Bouziane a réitéré que les données vont être actualisées.





c. Atelier secteurs WEFE Nexus et atelier de concertation Climagine

Représentants des institutions concernées présenteront l'état actuel, les interactions et les tendances des secteurs WEFE au Maroc et dans la région de Tanger-Tétouan Al Hoceima (TTA). Tout d'abord, M. Dimitris Faloutsos, coordinateur adjoint, GWP-Med, a donné un discours sur l'approche Nexus de WEFE et comment permettre l'intégration entre les secteurs pour une gestion durable des ressources naturelles dans la zone côtière. Il a précisé que Nexus va traiter avec plus de détails l'analyse des pressions et la coordination entre les différents secteurs, et que cela va être un document indépendant mais qui va contribuer au SRL TTA.



Il a été suivi par l'équipe d'experts Nexus concernant l'eau, l'énergie, l'alimentation, et les écosystèmes. La session était présidée par M. Mohammed Amrani, chef de service de l'OREDD – DRE TTA et modérée par M. Mohamad Sinan, chef d'équipe d'experts Nexus. Une première discussion sur les thèmes du Nexus a eu lieu le 30 septembre au matin, après l'atelier de concertation Climagine.

La troisième partie de l'atelier a été la session Climagine qui a été ouverte par Monsieur Michael Karner du Plan Bleu/RAC, et animée par le consultant du Plan Bleu, Monsieur Houssine Nibani de l'Association AGIR. La première journée (29 septembre) a été que la présentation introductive sur la méthodologie Climagine, qui s'intéressera aux secteurs et défis prioritaires du SRL identifiés lors du premier atelier SRL/Climagine du 16 mars à Tanger et confirmés par l'analyse diagnostique. Le processus en cinq étapes de la préparation du SRL est accompagné d'un cycle d'ateliers selon l'approche Climagine. Cette approche est une méthodologie participative développée par le Plan Bleu/CAR pour soutenir le processus de la GIZC et les défis spécifiques de la variabilité et du changement climatique dans les zones côtières. Cette méthodologie peut informer le développement de plans de gestion côtière locaux et nationaux d'une manière ascendante, tout en fournissant des bonnes pratiques régionales pour la gestion côtière et l'adaptation au changement climatique en Méditerranée.



Le matin du 30 septembre a été consacré pour le travail de groupe. Réunis en groupes, les participants ont réfléchi à la manière dont l'évolution de ces secteurs et défis prioritaires pourra être surveillée au niveau de la région TTA au cours des années à venir. Ceci nécessite notamment le développement d'indicateurs de durabilité pour informer les SRL, dont les participants ont posé la première pierre au cours de la matinée. Les participants ont été répartis en 10 groupes de travail et ont discuté des

questions relatives à la gestion et au développement du littoral, économie bleue et verte, société équitable, eau, risques naturels, pollution, la gestion des ressources naturelles et l'adaptation au changement climatique. Chaque groupe a présenté les résultats de ses discussions et au moins un indicateur de durabilité qui, selon eux, pourrait être une bonne mesure pour le sujet respectif du groupe et pour la région TTA. M. Karner a expliqué qu'il ne s'agit que d'un travail initial sur les indicateurs et que le suivi est prévu, sur la base de la comparaison des indicateurs existants pour la région (principalement SIREDD, entre autres).



4. Conclusions et prochaines étapes

La journée s'est terminée par la conclusion et les remerciements de M. Mohammed Amrani du DRE TTA et des partenaires du CAR/PAP et du GWP-Med.

Au cours de l'atelier, les participants ont exprimé leur engagement et leur intérêt à participer à de futurs ateliers et réunions, ainsi qu'à s'impliquer dans l'avancement des travaux futurs et à contribuer à la réalisation du SRL TTA. Cela montre que les parties prenantes sont plus que conscientes de l'importance d'un tel document pour l'avenir de leur région.

Les prochaines étapes immédiates sont :

- a. la préparation et l'envoi des rapports de l'atelier de diagnostic aux participants ;
- b. la mise à jour des données utilisées dans l'analyse diagnostique - les parties prenantes ont souligné que des données plus récentes doivent être incluses et elles vont les partager avec les experts SRL ;
- c. la préparation et le partage du document expliquant l'approche de la délimitation de la zone - qui doit être validé pour l'analyse et les étapes suivantes ;
- d. la préparation du rapport de diagnostic par les experts SRL, qui le partageront avec le DRE TTA et les parties prenantes pour leur approbation, une fois prêt.

Tout cela doit être fait avant le prochain atelier, prévu en février 2023.

ANNEXE I – Les partenaires d'exécution

1. CAR/PAP



Le Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires (**CAR/PAP**), créé en 1977, est une composante clé du Plan d'Action pour la Méditerranée (PAM) du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE). Vingt-et-un pays méditerranéens et l'Union européenne font partie intégrante du PAM, et leur objectif commun est un environnement sain en Méditerranée, en se basant sur les principes du développement durable. Grâce à sa compétence, le CAR/PAP, qui est un des six centres d'activités régionales du PAM, s'est bâti une réputation dans le domaine de la Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC). La mission du CAR/PAP est de soutenir les pays méditerranéens dans leur cheminement vers un développement durable de leur littoral. Elle a été assignée par les Parties contractantes par le biais de leur décision, qui stipulait que le centre était chargé de soutenir les pays méditerranéens dans la ratification et la mise en œuvre du Protocole GIZC, ainsi que celle de la Stratégie Méditerranéenne pour le Développement Durable (SMDD). La principale activité du CAR / PAP est la GIZC. Depuis la Conférence de Rio de 1992, cette approche de gestion est reconnue comme la voie à suivre pour le développement durable des zones côtières en raison de sa capacité à apporter des solutions aux problèmes environnementaux, sociaux, économiques et institutionnels complexes de ces zones vulnérables. Les défis du développement côtier durable sont en perpétuelle évolution. Récemment, le renforcement de la résilience aux changements climatiques est devenu le principal enjeu de leur durabilité. L'approche écosystémique (EcAp), la planification de l'espace maritime ou l'économie verte et bleue ne sont que quelques-uns des nouveaux thèmes abordés par l'approche GIZC. Plus d'infos : <https://paprac.org/>

Contacts :

Zeljka Skaricic, Directrice, zeljka.skaricic@paprac.org

Daria Povh Skugor, Chargée de programme senior, daria.povh@paprac.org

Ante Ivcevic, Chargée de programme, ante.ivcevic@paprac.org

2. GWP-Med



Global Water Partnership – Mediterranean (**GWP-Med**) a été créé en 2002 en tant que branche méditerranéenne de l'organisation intergouvernementale Global Water Partnership (GWP).

Visant une Méditerranée sécurisée en eau, GWP-Med travaille au niveau régional, transfrontalier, national, du bassin et local. GWP-Med promeut l'action et facilite le dialogue sur la Gestion Intégrée des Ressources en Eau (GIRE) et l'approche intégrée "Nexus" Eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes;



fournit un soutien technique à l'élaboration des politiques; met en œuvre des activités de démonstration ; et contribue au développement des compétences et des connaissances. Les priorités stratégiques comprennent l'exploitation de la cible 6.5 des ODD sur la GIRE, l'adaptation à la vulnérabilité et au changement climatiques et la gestion des bassins fluviaux/des eaux transfrontalières. Les questions de genre et de jeunesse, ainsi que la participation du secteur privé au financement de l'eau, sont également des questions transversales clés pour le GWP-Med.

GWP-Med facilite une plateforme multipartite qui rassemble près de 100 institutions et organisations de l'eau, dont 10 grands réseaux régionaux de différentes disciplines de l'eau. GWP-Med étend ses ressources humaines dans 7 pays méditerranéens avec un Secrétariat basé à Athènes. Plus d'infos : www.gwpmed.org

Le GWP-Med exécute le MedProgramme Child Project 2.2 et co-exécute les activités dans le cadre du MedProgramme Child Project 2.1 et du Child Project SCCF.

Contacts :

Dimitris Faloutsos, Coordinateur adjoint, dimitris@gwpmed.org

Lucilla Minelli, Chargée de programme senior, lucilla.minelli@gwpmed.org

3. Plan Bleu



Le Plan Bleu est l'un des 6 centres d'activités régionales du [Plan d'Action pour la Méditerranée](#) (PAM) du [Programme des Nations Unies pour l'Environnement](#) (PNUE), mis à disposition par la France depuis 1977. Depuis plus de 40 ans, la mission principale du Plan Bleu est de protéger le bassin méditerranéen en orientant les autorités pour des prises de décisions éclairées. Aidé par les 5 autres centres répartis tout autour du bassin méditerranéen, dans le cadre de la Convention de Barcelone, il accompagne les États à mettre en place des politiques environnementales efficaces pour la région. Chaque centre a ses spécificités. Celles du Plan Bleu est d'observer l'état de l'environnement et du développement en Méditerranée, de fournir aux Etats des données actualisées sur l'environnement, et produire des scénarios prospectifs sur l'avenir, pour anticiper au mieux l'avenir de la région afin de mettre en place des politiques efficaces et aller vers un avenir durable. Le Plan Bleu est une organisation travaillant en réseau avec de nombreux partenaires, institutions et acteurs, à travers toute la région. Il accueille également dans sa structure le MedECC, réseau d'experts du changement climatique et environnemental en Méditerranée. Implanté à Marseille, les activités du Plan Bleu sont menées par une équipe d'une dizaine de personnes, appuyées par un réseau d'experts. Ses missions sont diverses et les projets menés nombreux :

- Observer l'environnement et le développement pour informer les gouvernements et le grand public ;



- Produire des études socio-économiques et environnementales pour éclairer les décideurs pour éclairer les décideurs ;
- Soutenir et accompagner la transition vers des économies vertes et bleues ;
- Dessiner des futurs possibles pour le développement durable ;
- Faciliter une interface science - politique et société civile.

Plus d'info : www.planbleu.org

Le Plan Bleu participe aux Sous-projets 1.1 et 2.1 du MedProgramme, et encadre les activités de la Composante 1 du Projet SCCF.

Contact:

Michael Karner, Chargé de projets: mkarner@planbleu.org

4. Le FEM/PNUE MedProgramme



Le « **Programme pour la mer Méditerranée (MedProgramme): Améliorer la sécurité environnementale** » du FEM/PNUE (2020-2025)¹ représente la première initiative programmatique multifocale du FEM dans le bassin Méditerranéen visant à opérationnaliser des actions prioritaires pour réduire les principaux stress environnementaux transfrontaliers dans ses zones côtières, tout en renforçant la résilience climatique et la sécurité de l'eau et en améliorant la santé et les moyens de subsistance des populations côtières. La Convention de Barcelone² fournit le cadre politique dans lequel le MedProgramme opère. La Convention de Minamata³ sur le mercure, la Convention de

¹ GEF Lead Implementing Agency: UNEP. Other GEF Implementing Agency: European Bank for Reconstruction and Development (EBRD). Leading Executing Agency: UN Environment/Map. Executing partners: UNESCO International Hydrological Programme (IHP), European Investment Bank (EIB), Global Water Partnership –Mediterranean (GWP-Med), WWF Mediterranean Programme Office (WWF MedPO), IUCN, Priority Actions Programme Regional Activity Centre (PAP/RAC), Plan Bleu Regional Activity Centre (Plan Bleu), Specially Protected Areas Regional Activity Centre (SPA/RAC) and the Sustainable Consumption and Production Regional Activity Centre (SCP/RAC).

² The Convention for the Protection of the Marine Environment and the Coastal Region of the Mediterranean (the Barcelona Convention) is a regional convention adopted in 1976 to prevent and abate pollution from ships, aircraft and land-based sources in the Mediterranean Sea. It is developed under the UN Environment Regional Seas Programme and the Mediterranean Action Plan (MAP) since 1975 has provided the institutional framework for cooperation in addressing common challenges of marine environmental degradation adopted by the Mediterranean States and the European Union. More information on the Secretariat to the Barcelona Convention and its Protocols at: <http://web.unep.org/unepmap/>.

³ More info: <http://www.mercuryconvention.org>



Stockholm⁴, la Convention de Basel⁵ et le Programme d'action mondial pour la protection du milieu marin contre les activités terrestres (GPA)⁶ font également partie des principaux cadres directeurs des projets pour enfants axés sur la réduction des terres -pollution basée.

Le MedProgramme est mis en œuvre par la PNUE/PAM dans les suivants pays partenaires partageant le bassin méditerranéen : Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Liban, Libye, Monténégro, Maroc et Tunisie. Ses huit Sous-projets recoupent quatre domaines d'intervention différents du Fonds pour l'Environnement Mondial (Eaux internationales [IW], Biodiversité [BD], Produits chimiques et déchets [CW] et Changement climatique [CC]) et impliquent un large éventail d'enjeux développementaux et sociétaux et la participation de tous les secteurs, allant des institutions bancaires, du secteur privé, des organismes gouvernementaux et non gouvernementaux, de l'industrie, de la recherche, des médias et de diverses autres organisations. Les huit Sous-projets devraient produire un ensemble de résultats complémentaires englobant trois catégories de priorités identifiées par l'Analyse Diagnostique Transfrontalière (ADT)⁷ pour la mer Méditerranée, qui sont traduites dans les trois composantes thématiques du programme :

1. Réduction de la pollution d'origine tellurique dans les points névralgiques côtiers prioritaires et mesure des progrès vers les impacts ;
2. Améliorer la durabilité et la résilience climatique dans la zone côtière ; et
3. Protéger la biodiversité marine.



La composante 2 du MedProgramme prévoit trois Sous-projets (2.1, 2.2, SCCF) qui sont ceux qui contribuent à cet atelier et les activités futures sur l'élaboration du SRL et d'une évaluation Nexus et d'un programme de mesures pour la région TTA.

⁴ The Stockholm Convention on Persistent Organic Pollutants. More info: <http://chm.pops.int>

⁵ The Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal. More info: <http://www.basel.int>

⁶ It is the only global initiative directly addressing the connectivity between terrestrial, freshwater, coastal and marine ecosystems. More info: <https://www.unenvironment.org/nairobi-convention/unep-global-programme-action-uneppga>

⁷ More info on the TDA (2005): <https://iwlearn.net/documents/5183>



Programme

JOUR 1 - 29 Septembre 2022	
08:30 - 09:00	Enregistrement des participant(e)s
09:00 09:30	<p>MOTS DE BIENVENUE</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Mme Farah Bouqartacha, Directrice de l'Observation, des Etudes et de la Planification / de Département du Développement Durable ▪ Mme Olfat Hamdan, MedProgramme Management Officer, PNUE/PAM ▪ Mme Zeljka Skaricic, Directrice, CAR/PAP ▪ M. Dimitris Faloutsos, Coordinateur adjoint, GWP-Med
09:30 12:45	<p>ATELIER DIAGNOSTIQUE DU SCHEMA REGIONAL DU LITTORAL (SRL)</p>
[09:30 - 10:30]	<p>SRL-TTA: Partie 2 – Diagnostic</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ « Cadre et spécificités du Schéma Régional du Littoral » Mme Naoual Zoubair : Chef du Service du Littoral au Département du Développement Durable ▪ « Pourquoi ce projet ? SRL TTA et la Gestion Intégrée des Zones Côtières » M. Ante Ivcevic, Chargé de Programme, CAR/PAP
10:30 - 10:45	Pause-café
[10:45 - 12:45]	<p>Diagnostics sectoriels : CAR/PAP</p> <p>Brèves présentations par les experts SRL du CAR/PAP sur l'état, les pressions et les menaces dans la région TTA concernant : développement côtier, socio-économie, et risques.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ « Proposition de délimitation de la zone du SRL TTA » Mme Maria Snoussi, experte pour les risques et l'intégration

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ « Analyse Diagnostique sur la Société équitable et l'Economie Verte et Bleue dans la Région TTA » M. Hicham Bouziane, expert pour les questions socio-économiques ▪ « Développement côtier et utilisation de l'espace » M. Majid Mansour, expert pour l'espace. ▪ « Analyse des risques dans le littoral de la Région TTA » Mme Maria Snoussi, experte pour les risques et l'intégration <p>« La voie à suivre pour le diagnostic sectoriel - une discussion »</p>
12:45 - 13:45	Déjeuner et photo du groupe
13:45 - 17:00	<p>- LES SECTEURS WEFÉ NEXUS DANS LA REGION TTA : SITUATION ACTUELLE, PRIORITES STRATEGIQUES ET INTERDEPENDANCES</p> <p>Représentants des institutions concernées présenteront l'état actuel, les interactions et les tendances des secteurs WEFÉ au Maroc et dans la région de Tanger-Tétouan Al Hoceima (TTA)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Discours d'ouverture: « L'approche WEFÉ Nexus : Comment permettre l'intégration entre les secteurs vers une gestion durable des ressources naturelles dans la zone côtière » M. Dimitris Faloutsos, Coordinateur adjoint, GWP-Med ▪ « État actuel et tendances concernant la sécurité de l'eau » M. Mesmoudi Abdelhakim: Chef de Division Évaluation/Planification des ressources en eau/Agence du Bassin Hydraulique du Loukkos ▪ « État actuel et tendances concernant la sécurité énergétique » Représentant de la Direction Régionale de la Transition Energétique de Tanger Tétouan Al Hoceima ▪ « État actuel et tendances concernant la sécurité alimentaire » Représentant de la Direction Régionale de l'Agriculture de Tanger Tétouan Al Hoceima ▪ « État actuel et tendances concernant la protection de l'environnement et des écosystèmes » M. Derak Mchich: Représentant de la Direction Régionale des Eaux et Forêts de Tanger Tétouan Al Hoceima

	<p>Président: M. Mohammed Amrani, Chef service de l'OREDD / DRE.TTA</p> <p>Modérateur: M. Mohamad Sinan, Chef d'équipe, Cabinet GIS4DS</p>
15:15 - 15:30	Pause-café
17:00 - 17:30	<p>ATELIER CLIMAGINE : Introduction</p> <p>Ce deuxième atelier Climagine s'intéressera aux secteurs et défis prioritaires du SRL identifiés lors du premier atelier SRL/Climagine du 16 mars à Tanger et confirmés par l'analyse diagnostique. L'introduction dans le processus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ M. Houssine Nibani, Fondateur et Directeur de l'Association AGIR, Al Hoceima ▪ M. Michaël Karner, Chargé de projets, Plan Bleu/CAR
18:00 - 19:30	Cocktail

JOUR 2 - 30 Septembre 2022

08:30 - 10:00	<p>ATELIER CLIMAGINE 2: INDICATEURS DE DURABILITE</p> <p>Réunis en groupes, les participants réfléchiront à la manière dont l'évolution de ces secteurs et défis prioritaires pourra être surveillée au niveau de la région TTA au cours des années à venir. Ceci nécessite notamment le développement d'Indicateurs de Durabilité pour informer les SRL, dont les participants poseront la première pierre au cours de cet atelier, à travers des activités de groupe et des restitutions en plénière.</p> <p><i>Facilitateurs Climagine:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ M. Houssine Nibani, Fondateur et Directeur de l'Association AGIR, Al Hoceima ▪ M. Michaël Karner, Chargé de projets, Plan Bleu/CAR
10:00- 10:30	Pause-café
10 :30 - 11:15	

	<p>STRATEGIES D'ADAPTATION AU ET ATTENUATION DU CHANGEMENT CLIMATIQUE AU MAROC ET DANS LA REGION TTA ET FINANCEMENT CLIMATIQUE POUR DES SOCIETES RESILIENTES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mme Rajae Chafil, Directrice du Centre de Compétence changement Climatique du Maroc • « Gouvernance internationale et Finance Climat (Principaux bailleurs de fond potentiels pour les projets dans les secteurs EEAES) » M. Adil EL Youssfi, Expert Finance Climat, Cabinet GIS4DS <p>Débat avec les Parties Prenantes.</p> <p><i>Modérateur</i> : M. Hicham Ezzine, Directeur, Cabinet GIS4DS</p>
<p>11:15 - 12:20</p>	<p>ETUDE D'ÉVALUATION DES SECTEURS DE L'EAU, DE L'ÉNERGIE DE L'ALIMENTATION ET DES ECOSYSTEMES NATURELS SELON L'APPROCHE NEXUS SENSIBLE AU GENRE DE LA REGION DE TANGER-TETOUAN-AL HOCEIMA</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ « Présentation succincte de l'approche » M. Mohamed Sinan, Chef d'équipe, Cabinet GIS4DS ▪ « Présentation des principales problématiques des secteurs EEAES de la région de TTA et Besoins en données » Experts de l'équipe du projet NEXUS EEAES Cabinet GIS4DS ▪ « Solutions Nexus inclusives et sensibles au genre pour assurer le Développement Durable dans la région TTA » Mme Marialena Vyzaki, MedProgramme Spécialiste du Genre <p>« Consultation sur l'évaluation des secteurs EEAES du NEXUS, leurs priorités et contraintes, et les données disponibles dans la région de TTA »</p> <p>Echange entre les Parties prenantes et Experts de l'équipe du projet NEXUS EEAES: Cabinet GIS4DS</p>
<p>12:20 - 12:30</p>	<p>CONCLUSIONS ET PROCHAINES ETAPES: SRL ET NEXUS</p>

ANNEXE III - La liste des participants



Nb	Nom	Prénom	Organisation	Fonction	Email	pas clair
1	Abid	Abdeslam	LNESP/MTEDD	Chef de service	ab.abdeslam@yahoo.fr	
2	Achbu	Rachida	pas indiqué	pas indiqué	pas indiqué	
3	Aderghal	Sonia	Chargée de suivi des projets touristiques	Délégation du tourisme de Tétouan	soniaaderghal81@gmail.com	
4	Agharroud	Kamal	PAP/RAC consultant		agharroudkamal@gmail.com	
5	Aharmim	Naima	DRE	SGE	ahamim.naima@gmail.com	
6	Ahmamad	Mohammed	Conseil Bassin Hydraulique Loukkos	Président	ingconseil@gmail.com	
7	Ait Hadda	Mohand	DRE TTA	Cadre	pas indiqué	
8	Ajrhaou	Jemaa	Agence urbaine de Tanger	Chef de service	jemaajrhaou@gmail.com	
9	Alahayane	Nada	DRE TTA	Ingénieur	alahayanenada@gmail.com	
10	Amar	Yasser	DR Env TTA	Chef de service	yasseramar2002@yahoo.fr	
11	Amrani	Ibrahim	Direction régionale équipement TTA	Cadre	I.Amrani@utpnel.gov.ma	?
12	Amrani	Mohammed	DRE TTA	Chef de service	amrani.env@gmail.com	
13	Arrifi	Abdelkhalek	Agence urbaine d'Al Hoceima	Chef de service études générales	arrifiabdelkhalek@gmail.com	
14	Bemouni	Ahdxsand	FST-Tanger	Enseignant chercheur	abemouni@ase.ac.ma	?
15	Ben El Ahmar	Soukaima	DRE TTA	Ingénieur		
16	Ben Khajjou	Mouna	Province Fahs Anjra Division Urbanisme Environnement	Architecte, chef de division	mouna.benkhajjou@gmail.com	
17	Benkel ?? Ahmar	Soukaima	DRE Environnement	Cadre	soukaima.bea@gmail.com	?
18	Benmokhtar	Ahmed	Conseil Préfectoral Tanger-Assilah	Ingénieur	benmokhtartanger@hotmail.com	
19	Benmoussa	Rachid	Agence urbaine de Larache	Chef de service	rbcourxxx?@gmail.com	?
20	Benomar	Mostapha	INRH	Chercheur	benomar@inrh.ma	
21	Boucham	Abdelrhami	DDD DCCDBEV	Chef de service	a.boucham@gmail.com	
22	Boudiaf	Hamid	CDT Brigade Environnement Gendarmerie Royale Tanger	Gendarme	pas indiqué	
23	Boukholxx	Amosxx	ABHL	Ingénieur	khjfkfkhjqfhlqdgldghd	???
24	Bouqartacha	Farah	Direction de l'Observation, des Etudes et de la Planification / de Département du Développement Durable	directrice	bouqartacha@environnement.gov.ma	

25	Bousfiha	Amine	DRA TTH ?A	Cadre	aminebousfihaagi@gmail.com	??
26	Bouya	Rachid	Société d'Aménagement PORT SAPT	Directeur de projets	rbouya@tangerport.com	
27	Bouziane	Hicham	Conseil régional, Région TTA	Chef de division du développement territorial et aménagement du territoire	bouzianehicham@crtta.ma	
28	Budasdit	Abderrachid	Secrétariat général, Province d'Al Hoceima	Chef du service de l'environnement	racprovi@gmail.com	
29	Chikhi	Ahmed	Commune d'Al Hoceima	Fonctionnaire	service.technique.alho@gmail.com	
30	Chleritaxxj	Ciride??	Université A.Essaâdi	vice-présidente ? VPR		???
31	Damnati	Brahim	Université A.Essaâdi	Professeur	bdamnati@uae.ac.ma	
32	Derak	Mchich	Eaux et forêts du Rif Tétouan	Ingénieur	mchich78@hotmail.com	
33	Ej Jellouli	Abdelajj	Conseil Provincial Larache	Président	eljellouliabdelajj@gmail.com	?
34	El Abdellaoui	Jamal	FST-TAger	Enseignant chercheur	j.abdellaoui@uae.ac.ma	
35	El Bouch	Mohamed	DDD	Directeur	elbouch@envir?gov.ma	?
36	El Hassouni	Jaoud	Direction régionale Artisan ESS	Cadre	pas indiqué	
37	El Houssine	Bahousse	Inspection générale du Ministère de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme, de l'habitat et de la politique de la ville	Chef de service	houssine.b@gmail.com	
38	El Karaoui	Imane	Ministère de l'environnement	Ingénieur d'Etat	imane.elkaraoui@gmail.com	
39	El Khamkhami	Abdelmounim	Amendis Tétouan	Chef Division Etudes Hydrauliques	abdelmounim.elkhamkhami@veoli a.com	
40	El Meknassi Youssoufi	Elisson	Consultante indépendante	Consultante	elisson.elmeknassi@gmail.com	
41	El Ouahhabi	Fatimazohra	Délégation de tourisme		fatima32@gmail.com	
42	El Qessoua	Naima	commune T. ???	urbaniste juriste	nima.qessoua@hotmail.com	?
43	El Sabri	Said	DDD DRE Al Hoceima	Chargé de l'annexe	s_elsabri@yahoo.fr	
44	El Yacoubi	Yousra	FST-TAger	Ingénieur d'Etat géomaticien	yousraelyacoubi@gmail.com	
45	Elkhou	Asmaa	Chargée de dossier SRL	Wilaya de la Région TTA	asmaaelkhou@gmail.com	
46	Elmeknassi	Ehssan	consultante	consultante	ehssan.elmeknassi@gmail.com	
47	Erzini	Iskander	MMC	Consultant	a.erzini.vernoit@gmail.com	

48	Essamtt??	Abdelxxx?	Direction Régionale de la Transition ENergetique	Directuer régional	a.essamit@mem.gov.ma	??
49	Evers	Véronique	PAP/RAC	Chargée de programme	veronique.evers@paprac.org	
50	Ezzian	Karima	ONEE-Branche Eau	Chef de service exploitation eau potable	kezzini@onee.ma	
51	Faloutsos	Dimitris	GWP-Med	Deputy Regional	dimitris@gwpmed.org	
52	Faris	Khaoula	DDD DRE RX	Chef de service	f.khaoula10@gmail.com	?
53	Firady	Youssef	ONEE -Branche Electricité	Topographe	yousseffirady1@gmail.com	
54	Ghacha	Abdessamad	Office national de l'électricité et l'eau potable - branche eau	Chef Service Aménagement Travaux Assainissement	aghacha@onee.ma	
55	Hamdaoui	Mounia	DDD Direction centrale des Programmes et Réalisations	Ingénieur	hamdaoui.env@gmail.com	
56	Haybout	Hajar	DDD Direction centrale des Changements climatiques et de l'Economie Verte et de la Biodiversité	Ingénieur d'Etat	haybout.hajar1@gmail.com	
57	Ivcevic	Ante	Chargé de programme	CAR/PAP	ante.ivcevic@paprac.org	
58	Izem	Azeddine	Délégation Provinciale du Tourisme de Tanger	Chargé des dossiers d'Aménagement et Promotion d'Investissement	aizem@tourisme.gov.ma	
59	Jahid	Asmaa	ANDA Agence nationale pour le développement de l'aquaculture	Chef de service des plans d'aménagement	a.jahid@anda.gov.ma	
60	Kabriti	Mohamed	LNESP/MTEDD	Cadre	mkabriti@gmail.com	
61	Kafi Cherrat	Fakhita	ONEE Branche Eau	Cadre Communication	fccherrat@onee.ma	
62	Karim	Souhail	Parc National d'Al Hoceima	Directeur du PNAH	karim.souhail.ef@gmail.com	
63	Karner	Michael	Chargé de projet	CAR/PB	mkarner@planbleu.org	
64	Khamlichi	Hajar	Directrice	Maison Méditerranéenne du Climat	directionmmc2021@gmail.com	
65	Khyad	Ahmed	Direction régionale Industrie	Délégué	akhayad@mciret@gov.ma	?
66	Lafrem	Salah	ONP	Chef de service ONP	s.lafrem@onp.ma	
67	Lagrini	Khaoula	MTEDD/DDD DPCC	Chef de service de coopération multilatérale	lagrini.env@gmail.com	
68	Lamsaiah	Mohamed	Comc? Province Fahs Anjra	Prus.comm Joumamxx??	lamsaiahm@gmail.com	?
69	Lekhlif	Brahim	GIS4DS	Professeur universitaire	lekhlif@yahoo.fr	
70	Livanou	Maria	GWP-Med	Senior Communication Officer	maria.livanou@gwpmed.org	

71	Maatouk	Mustapha	FST-Tanger	Enseignant chercheur	mmaatouk@uae.ac.ma	
72	Malouli Idrissi	Mohammed	Directeur consultant CAR/PAP	Centre régional de l'Institut National de Recherche Halieutique	malouli@inrh.ma	
73	Mansour	Majid	PAP/RAC	Professeur ENA	enamansour@gmail.com	
74	Marasovic	Tea	PAP/RAC	Chargée de programme	tea.marasovic@paprac.org	
75	Merzouki	Achraf	DR Santé et Protection Sociale	Observatoire régional	mezrouki.achraf@gmail.com	
76	Meziane	Faissal	Centre de Secours de la Protection Civile AOUMA	Chef du centre	faissal.meziane@gmail.com	
77	Minelli	Lucilla	GWP-Med	Senior Programme Officer	lucilla.minelli@gwpmmed.org	
78	M'Saadi	Fatima Azzahra	Agence urbaine de Larache	Architecte, chef de l'antenne de l'AULO à Ouezzane	fati.archi84@gmail.comXXX?	?
79	Nibani	Houssine	Consultant Plan Bleu	Association AGIR	agir nibani@gmail.com	
80	Ouigrar	M'bark	CPMM-Tanger	Administrateur	cpmm@menara.ma	
81	Ounnabi	Smahane	Conseil régional de la région TTA	Ingénieur d'Etat ENR	ounnabi.smahane@gmail.com	
82	Qostal	Oussama	Délégation de pêche maritime de Jebha	Chargé de SPM de la DPM Jebha	qos.oussama@gmail.com	
83	Rahmouni	Omar	RODPAL	Trésorier	rahmouni.tafness@gmail.com	
84	Rghif	Yousra	Université Abdelmalek Essadi -FST de Tanger	Etudiante chercheuse	yarazooyou@gmail.com	
85	Rhayour	Khadidja	DDD/LNESP	Responsable qualité/Chargée de programme QEB	khadidjarhayour@yahoo.fr	
86	Sabir	Mohamed	GIS4DS	expert biodiversité	miloudsaadia@hotmail.com	
87	Saddik	Mohammed	Département Développement Durable	Chef Service Normalisation	saddikmohammed@gmail.com	
88	Salim	Abdeslam	Commune Ksar Sghir	Chef de service technique	salim18.12s@gmail.com	?
89	Serraj	Najat	DR Env TTA	OREDD/TTA	serrajnajat@gmail.com	
90	Sinan	Mohamed	GIS4DS	Professeur universitaire	sinanmohamed1960@gmail.com	
91	Skaricic	Zeljka	CAR/PAP	directrice	zeljka.skaricic@paprac.org	
92	Snoussi	Maria	consultante CAR/PAP	consultante	ma.snoussi@gmail.com	
93	Sriti	Abdessin	Transition Energétique	Chef de service Energie	pas indiqué	
94	Taovil	Malika	Direction régionale Industrie	Cadre	taovil@mciret@gov.ma	?

95	Tomassini	Barbara	GWP-Med	Chargée de Programme Senior	barbara@gwpmed.org	
96	Yahyaoui	Abdelmajid	Chef de service	Gestion des Risques Naturels et de l'Environnement (Préfecture de M'diq-Fnideq).	yahyaouimjid@gmail.com	
97	Zejli	Driss	ENSA-K	Professeur	driss.zejli@vitrac.ma	vitrac?
98	Zemmouri	Abdelhamid	Office Nationale Conseil Agricole	Chef de service	A_Zemmouni@hotmail.com	?
99	Zerrad	Imane	Région TTA	Chef de service environnement et développement durable	pas indiqué	
100	Ziani	Amal	AGIR		zianiamal11@gmail.com	
101	Zouag	Anass	DR Environnement	chef de service	anass.zouag@gmail.com	
102	Zoubair	Naoual	DDD/DPR	Chef de service	n.zoubair.env@gmail.com	

