



**Mediterranean
Action Plan**
Barcelona
Convention



RAPPORT

sur la réunion des points focaux du CAR/PAP

(Vidéoconférence, 24-25 Mai 2021)

Split, mai 2021

Ebauche de rapport
Sur la réunion des points focaux du CAR/PAP
(Vidéoconférence, 24-25 Mai 2021)

Lieu, participation et objectifs

1. La réunion des points focaux (PF) du CAR/PAP s'est tenue par vidéoconférence les 24 et 25 mai 2021. La réunion a réuni des représentants des 19 parties contractantes (PC) suivantes : Algérie, Bosnie-Herzégovine, Croatie, Chypre, Égypte, Union européenne, France, Grèce, Israël, Italie, Liban, Libye, Malte, Monténégro, Maroc, Slovénie, Espagne, Syrie et Turquie. En outre, des représentants du PNUE/PAM, du CAR/INFO, du CAR/PAP, du CAR/PB et du CAR/ASP ainsi qu'un représentant de l'Union internationale pour la conservation de la nature (UICN) ont assisté à la réunion. Une liste complète des participants est jointe en annexe I au présent rapport.

2. L'objectif principal de la réunion était de présenter et de discuter de l'avancement de la mise en œuvre des activités du CAR/PAP au cours de la période biennale actuelle, et de recueillir les commentaires sur la proposition du plan de travail du CAR/PAP pour 2022-2023.

1er point de l'ordre du jour : Ouverture de la réunion

3. La directrice du CAR/PAP a souhaité la bienvenue aux participants, et les a remerciés d'être si nombreux à être présents à la réunion. Elle a tout particulièrement salué ceux qui y assistaient pour la première fois, et a manifesté l'espoir que la prochaine réunion puisse se tenir dans les locaux du CAR/PAP à Split. Elle a présenté les objectifs de la réunion, puis a donné la parole à la coordinatrice adjointe du PNUE/PAM.

4. Celle-ci a salué les participants au nom du coordonnateur du PNUE/PAM. Elle a souligné l'importance de cette réunion pour préparer la CoP 22 en décembre 2021, où de nouveaux mandats stratégiques devraient être adoptés, tels que la nouvelle Stratégie à moyen terme (SMT) du PNUE/PAM, un nouveau programme stratégique PAS-BIO, le plan régional du MEDPOL pour les déchets marins, un plan de gestion des boues, la stratégie du REMPEC pour la mise en œuvre du protocole pour la prévention de la pollution, etc.

5. La directrice du CAR/PAP a remercié pour l'introduction sur les activités à venir du PNUE/PAM, fourni quelques informations techniques sur la réunion, présenté les règles de la réunion et a proposé les membres pour constituer le bureau de la réunion.

6. Les membres du bureau suivants ont été élus à l'unanimité :

- Présidente : Mme Isabel Flores Montoya, Espagne
- Vice-présidente : Mme Michelle Borg, Malte
- Vice-président : M. Tarik Kupusović, Bosnie-Herzégovine
- Rapporteur: Mme Snježana Dominković Alavanja, Croatie

7. La présidente a présenté l'ordre du jour de la réunion, qui a été adopté tel qu'il figure en annexe II du présent rapport.

Point 2 de l'ordre du jour : Rapport d'avancement pour la période 2020-2021

8. Le rapport d'avancement du CAR/PAP pour la période 2020-2021 a été présenté par la directrice du CAR/PAP, qui a souligné que les activités ont été menées conformément à la SMT du PNUE/PAM pour 2016-2021 et au programme de travail (PdT) du PNUE/PAM pour 2020-2021, ainsi qu'au plan d'action contenu dans le Cadre régional commun (CRF) pour la GIZC (2020-2027) adopté lors de la dernière COP (Naples, Italie, décembre 2019). Elle a résumé les principales activités et réalisations au sein de quatre thèmes du PdT du PNUE/PAM (gouvernance ; interactions et processus terre-mer ; GIZC ; et adaptation au changement climatique), à savoir : le Jour de la côte méditerranéenne 2020 qui s'est tenu en ligne en raison de la pandémie de COVID-19, avec des célébrations locales dans plusieurs pays méditerranéens ; le programme d'aménagement côtier (PAC) en cours en Bosnie-Herzégovine et les deux PAC sur le point de démarrer (le PAC transfrontalier déjà signé entre l'Albanie et l'Italie, et le PAC transfrontalier pour Chypre et Israël en cours de développement) ; le soutien apporté à l'Albanie et au Monténégro dans le cadre du projet GEF Adriatic en ce qui concerne le programme intégré de suivi et d'évaluation (IMAP) et la planification de l'espace maritime (PEM) ; les autres activités soutenant la mise en œuvre de la PEM en Méditerranée (développement d'une boîte à outils pour la PEM ; test du document d'orientation sur les interactions terre-mer à Malte ; soutien de la PEM en Slovaquie ; projet Interreg PORTODIMARE de l'UE dans la région adriatique-ionienne) ; les activités préparatoires pour la mise en œuvre du sous-projet 2.1 du MedProgramme du FEM sur la GIZC ; le cours de formation virtuel MedOpen sur la GIZC et les conférences sur la GIZC pour l'Université virtuelle syrienne (UVS) qui seront dispensées en septembre 2021 ; et la mise en œuvre du projet Interreg ADIADAPT de l'UE sur le changement climatique. En outre, elle a mentionné que le CAR/PAP a été invité à contribuer à de nombreuses conférences et ateliers, à donner des conférences aux étudiants, des webinaires, des conseils, et a récemment reçu la visite de la délégation monténégrine visant à finaliser le projet GEF Adriatic et à démarrer le MedProgramme du FEM. La présentation power point sur les progrès du CAR/PAP est [disponible ici](#).

Point 3 de l'ordre du jour : Présentation des principaux projets en cours

9. Les chargés de programme du CAR/PAP et du CAR/ASP ont présenté le projet GEF Adriatic, un projet sous-régional mis en œuvre en Albanie et au Monténégro, qui vise à restaurer l'équilibre écologique de la mer Adriatique grâce à la mise en œuvre de l'approche écosystémique et de la PEM. La première étape du projet a consisté en la « transposition » de l'IMAP. Les équipes d'experts nationaux et internationaux ont été constituées et ont préparé une évaluation des lacunes en matière de données et d'informations disponibles dans les deux pays, ce qui a permis la préparation de programmes de surveillance intégrés pour l'environnement côtier et marin. La première étude de l'ensemble de la zone marine du Monténégro entièrement conforme à l'IMAP a été réalisée en 2019, et une étude a été réalisée en Albanie en 2020 pour la baie de Patok-Rodoni. Au Monténégro, une base de données nationale pour stocker les données de l'IMAP a été développée pour les données des évaluations et pour le reporting aux systèmes de l'IMAP. Des évaluations du bon état environnemental (BEE) pour les deux pays ont été réalisées et des rapports préparés. Un autre élément important du projet était la rédaction du premier plan de l'espace maritime pour le Monténégro. La présentation power point sur le projet GEF Adriatic est [disponible ici](#).

10. Répondant à la question posée par le représentant de l'Espagne s'il y avait des conclusions générales sur l'état de l'environnement marin dans les deux pays du projet, les présentateurs ont souligné qu'il n'y avait pas de conclusions générales car pour certains paramètres, on peut dire que l'état est bon, pour certains qu'il n'est pas bon, tandis que pour beaucoup d'autres, il n'a pas été possible d'évaluer le BEE en raison du manque de données.

11. La représentante du Monténégro a remercié le CAR/PAP et le CAR/ASP pour l'assistance fournie dans le cadre du projet GEF Adriatic, qui a également contribué au processus d'intégration européenne du Monténégro et au système national de planification spatiale avec la composante PEM.

12. Le représentant de la Slovénie a remercié le CAR/PAP et les autres partenaires du projet GEF Adriatic. Il a ajouté que lors d'un groupe de travail entre le PNUE/PAM et la DG MARE de l'UE sur l'EcAp et la PEM, la décision avait été prise d'utiliser l'approche suivie dans le projet GEF Adriatic comme cas pilote pour l'ensemble de la sous-région adriatique afin de démontrer les synergies entre la GIZC la PEM.

13. Le PF du CAR/PAP pour Malte a présenté les résultats des tests de la méthodologie des interactions terre-mer (ITM) développée par le CAR/PAP. Elle a souligné que les sept échanges en ligne organisés entre juillet 2020 et mars 2021 ont aidé Malte à identifier et à se mettre d'accord sur la liste des principales interactions en termes de portée spatiale et temporelle. Cela a permis d'évaluer les impacts des ITM sur les utilisations maritimes et les aires protégées, de préparer des fiches d'information sur les ITM et d'identifier les lacunes et les synergies politiques. Les principaux enseignements tirés jusqu'à présent sont la compréhension des ITM et la nécessité de prendre en compte les utilisations temporelles de la mer et les défis de la planification traditionnelle axée sur l'utilisation permanente d'un site. Malte espère que le prochain plan de l'espace maritime prendra davantage en considération la composante environnementale, car il y a maintenant de nouvelles perspectives pour l'analyse à prendre en compte. La présentation sur les ITM est [disponible ici](#).

14. Une chargée de programme du CAR/PAP a présenté le concept de la boîte à outils pour la PEM qui évolue d'un document statique à un outil dynamique, qui sera incorporé dans la plate-forme GIZC en tant qu'espace de travail actualisable et interactif. La partie centrale de la boîte à outils est la bibliothèque, avec toutes les informations pertinentes sur les ITM, l'action climatique et l'approche écosystémique. Il y aura également un espace consacré au partage d'expérience et un espace contenant des outils d'auto-évaluation, inspirés du projet MEDWET et des travaux sur les zones humides. Le travail sur la boîte à outils pour la PEM est en cours, et si la révision budgétaire proposée par le CAR/PAP est approuvée, elle sera terminée d'ici la COP 22 en décembre de cette année. La présentation sur la boîte à outils pour la PEM est [disponible ici](#).

15. Dans la discussion qui a suivi, le représentant de l'UICN a félicité le CAR/PAP pour cet outil intéressant et a recommandé de faire référence à d'autres outils utiles, tels que le guide sur la PEM de la COI - UNESCO, tandis que le représentant de l'Espagne a annoncé que son pays allait bientôt rendre public leur plan de l'espace maritime pour la mer Méditerranée.

16. Un chargé de programme du CAR/PAP a ensuite présenté le géoportail pour la région adriatique-ionienne (GRAI) développé dans le cadre du projet Interreg « Portodimare » de l'UE. L'objectif du GRAI est de fournir un accès à des ensembles de données, des informations et des

outils liés aux zones côtières et marines pour la GIZC et la PEM dans la région adriatique-ionienne. Le CAR/PAP était chargé des tests et de la démonstration du géoportail à travers l'organisation de deux ateliers de formation, la coordination des six études de cas, l'élaboration de stratégies et de plans d'action dans quatre domaines de test du GRAI, et la préparation du guide pratique du GRAI et du plan de maintenance et de transférabilité. Il a également présenté les principales fonctionnalités du géoportail, soulignant que ce géoportail, bien que concentré sur la région adriatique-ionienne, a le potentiel d'être reproduit dans d'autres sous-régions méditerranéennes. La présentation du projet « Portodimare » est [disponible ici](#).

17. Le représentant de la Bosnie-Herzégovine a rappelé que ce projet et le Géoportail étaient très utiles pour son pays dans le développement d'un certain nombre de données spatiales pouvant servir pour la future PEM et que ces données devraient être capitalisées dans le PAC.

18. Le représentant de la Slovénie, en sa qualité de président du pilier environnemental d'EUSAIR, a encouragé la coopération dans la région adriatique-ionienne et a déclaré que la PEM et la GIZC étaient également importantes pour les pays non membres de l'UE dans le processus d'élargissement aux Balkans occidentaux. Le géoportail « Portodimare » peut être vu comme un moyen d'enrichir ce processus.

19. Le représentant de la Turquie a indiqué que 90 % de la zone côtière de son pays étaient couverts par des plans côtiers. Le géoportail sera utile à son pays pour comparer les projets et trouver l'inspiration pour l'avenir.

20. La chargée de programme senior du CAR/PAP a présenté le projet Interreg « AdriAdapt » de l'UE, qui vise à améliorer la capacité locale d'adaptation au changement climatique dans la région adriatique en créant une plateforme de connaissances en ligne qui permet d'accéder à des conseils, des données et des outils. La plateforme aidera les autorités locales à prendre des mesures politiques adéquates et à élaborer des plans pour accroître la résilience dans les zones urbaines et côtières. A ce jour, la plateforme compte 43 options d'adaptation, divisées en options sociétales, grises ou vertes. De plus, 11 études de cas sont sur la plateforme, principalement de la région adriatique mais aussi de différents pays méditerranéens. Diverses lignes directrices et manuels liés à l'adaptation au changement climatique et à la résilience peuvent également être trouvés sur la plateforme, qui sont présentés selon le format proposé sur la plateforme - un processus détaillé étape par étape sur la façon d'élaborer des plans d'adaptation au changement climatique. La présentation du projet « AdriAdapt » est [disponible ici](#).

21. La représentante de l'UICN a mentionné que la planification de l'adaptation de la mer est également importante et a exprimé l'espoir de collaborer en ce qui concerne l'adaptation de l'environnement marin et côtier. Elle a également présenté un projet de l'UICN sur les villes et les solutions fondées sur la nature.

Point 4 de l'ordre du jour : Programme de travail pour l'exercice biennal 2022-2023

22. La directrice du CAR/PAP a brièvement présenté le PdT proposé pour la période biennale 2022-2023 structuré selon la nouvelle SMT du PNUE/PAM pour 2022-2027 (en préparation) et en tenant compte du plan d'action du cadre régional commun pour la GIZC adopté par la COP 21 (Naples, Italie, décembre 2019). Le PdT proposé contribue à cinq programmes de la SMT, à savoir :

P3 - Vers une Méditerranée résiliente au climat ; P4 - Vers une utilisation durable des ressources côtières et marines, y compris l'économie circulaire et bleue ; P5 - Gouvernance ; P6 - Ensemble vers une connaissance et une prospective partagées de la Méditerranée et du littoral ; et P7 - Pour un plaidoyer, une sensibilisation, une éducation et une communication informés et cohérents. Sa présentation est [disponible ici](#).

23. Plusieurs participants ont salué le PdT ambitieux et ciblé. Ils ont souligné que ce programme bien équilibré allait tout particulièrement contribuer à la mise en œuvre de la PEM et des ITM, ainsi qu'à l'adaptation au changement climatique et à la mise en œuvre des objectifs écologiques (OE) de l'IMAP et de la gestion écosystémique. Tous ces défis sont interconnectés et doivent être abordés de manière intégrée afin de contribuer à une économie bleue durable dans la région. Le rôle de la PEM en tant qu'instrument politique adopté par la COP 19 (Tirana 17-20 décembre 2017) devrait être promu en particulier dans les pays qui ne sont pas encore liés par l'obligation légale de préparer des plans d'utilisation de la mer. Les expériences des États membres de l'UE méditerranéens devraient être encouragées et la collaboration soutenue pour un bénéfice mutuel. L'intérêt de la coopération avec d'autres composantes et partenaires du PAM (par exemple l'UICN, la COI-UNESCO, l'AEE) a été souligné dans la recherche de synergies.

24. Plusieurs participants ont évoqué certaines activités spécifiques qu'ils souhaiteraient mettre en œuvre, telles que l'assistance à la ratification du Protocole GIZC, ou des activités pilotes dans la sous-région adriatique-ionienne, de manière à éviter les chevauchements et de démontrer les synergies entre le PNUE/PAM et les processus de l'UE.

Point 5 de l'ordre du jour : Présentation des principaux projets à mettre en œuvre en 2022-2023

25. Le projet EcAp MED III financé par l'UE a été présenté par le directeur adjoint du CAR/PAP. Celui-ci a d'abord rappelé aux participants les décisions de la COP relatives à l'IMAP sur la mise en œuvre de l'approche écosystémique en Méditerranée, et les trois groupes d'objectifs écologiques (OE) et d'indicateurs communs (IC) associés. Il s'est concentré sur le cluster "Côte et hydrographie" dirigé par le CAR/PAP et a présenté trois indicateurs : les IC 15 et 16, et l'IC candidat sur le changement de la couverture terrestre. Il a poursuivi en présentant les principales activités et les résultats attendus de ce projet : assistance aux pays éligibles (Algérie, Egypte, Israël, Liban, Libye, Maroc, Tunisie) pour le suivi des IC ; élaboration des critères d'évaluation et préparation/test du document d'orientation pour l'application des critères d'évaluation (IC 16) ; présentation des leçons apprises lors des réunions du CORMON ; et préparation des chapitres connexes pour le « Bilan de santé » (*Quality Status Report -QSR*) 2030.

26. Le sous-projet 2.1 du MedProgramme financé par le FEM et le projet complémentaire SCCF ont été présentés par la chargée de programme senior du CAR/PAP. Elle a d'abord présenté la Composante 2 du sous-projet 2.1 du MedProgramme visant à améliorer la durabilité et la résilience climatique des zones côtières. Après avoir rappelé aux participants de la réunion quels étaient les pays éligibles au sous-projet 2.1 du MedProgramme (Albanie, Algérie, Bosnie-Herzégovine, Egypte, Liban, Libye, Maroc et Tunisie) et au projet SCCF (Albanie, Algérie, Libye, Monténégro, Maroc et Tunisie), elle a présenté les principales activités, livrables et résultats attendus des deux projets. Elle a poursuivi en présentant l'activité liée à l'utilisation potentielle de l'IC de l'IMAP sur le changement de la couverture terrestre dans le contexte de la vulnérabilité côtière aux inondations, et a souligné les méthodologies et outils produits et testés dans les projets MedPartnership et ClimVar, qui seront

également utilisés dans le MedProgramme. Enfin, elle a présenté le budget du CAR/PAP pour les deux projets et a conclu en déclarant que toutes les activités au sein de ces deux projets visent à soutenir la mise en œuvre et la ratification du Protocole GIZC. Sa présentation est [disponible ici](#).

27. Le représentant de l'Italie a plaidé pour une meilleure compréhension des liens entre les caractéristiques et les conditions atmosphériques et hydrographiques, et des scénarios plus précis grâce à la réduction d'échelle des modèles de changement climatique mondial au niveau de la région méditerranéenne. Ces connaissances contribueraient à traiter plusieurs OE de l'IMAP, telles que les espèces envahissantes et les déchets marins.

28. Plusieurs participants ont apprécié les efforts déployés par le CAR/PAP pour mobiliser les financements externes du MedProgramme du FEM, qui seront un soutien important pour la mise en œuvre de la GIZC (par exemple la préparation de plans et de stratégies pour la zone côtière, la mise en place de mécanismes de coordination pour la GIZC, une assistance pour ratifier le Protocole GIZC), et l'adaptation au changement climatique. Les représentants de plusieurs PC éligibles ont exprimé leur engagement à fournir un soutien et une coopération complets pour la mise en œuvre rapide du projet et à assurer une forte implication des parties prenantes concernées.

29. Des participants ont également exprimé leur volonté de fournir les résultats et les évaluations du suivi des indicateurs communs IMAP appartenant au cluster « côte et hydrographie » dirigé par le CAR/PAP dans le cadre du projet EcAp MED III financé par l'UE. Tous les pays ont été invités à soumettre les données de suivi qui permettront de préparer en temps voulu le QSR de la Méditerranée 2030.

Point 6 de l'ordre du jour : Présentation de la vidéo sur le changement climatique réalisée par le projet « AdriAdapt »

30. Dans la matinée du deuxième jour, une vidéo préparée dans le cadre du projet Interreg Italie-Croatie « AdriAdapt » de l'UE a été diffusée. La vidéo illustre les impacts du changement climatique dans la zone côtière et propose un outil pour la préparation de plans d'adaptation locaux intégrés. Bien que le film soit réalisé pour les zones côtières adriatiques, il donne un aperçu des défis en termes de préparation de la réponse commune à toute la région méditerranéenne. La vidéo est [disponible ici](#).

Point 7 de l'ordre du jour : Discussion sur comment améliorer la visibilité et l'appropriation des produits et des réalisations du CAR/PAP

31. En réponse à l'invitation de la directrice du CAR/PAP, plusieurs participants ont proposé de faire figurer des produits tels que la vidéo d'AdriAdapt sur leur site web de manière à en assurer la promotion et pour continuer leurs campagnes de sensibilisation avec les produits du CAR/PAP. Tous les participants se sont accordés à dire que la campagne du Jour de la côte méditerranéenne et les événements locaux allant de pair représentent une bonne opportunité d'améliorer la visibilité des différents produits du CAR/PAP. L'importance de systématiser tout le matériel disponible de manière à ce qu'il soit à disposition et prêt à être utilisé facilement par les pays a été également soulignée. Cela est particulièrement important dans le cas des publications majeures, mais également dans le cas des nouvelles, des vidéos et autres produits du même type.

32. Le représentant du CAR/INFO a proposé de renforcer les liens entre les PF du CAR/INFO et du CAR/PAP afin d'assurer une meilleure circulation de l'information. La possibilité d'avoir un groupe de travail sur la communication au niveau de l'ensemble du système de la Convention de Barcelone a été évoquée, ainsi que celle de partager des informations à travers les journaux et autres médias. L'exemple de la présentation de la stratégie nationale algérienne de GIZC, qui a été très médiatisée au niveau national car des articles ont été publiés dans plusieurs journaux majeurs, a été évoqué.

33. Ayant été absent le premier jour de la réunion lorsque la boîte à outils pour la PEM a été présentée, le représentant de l'UE a partagé les nouveaux éléments en matière de mise en œuvre de la PEM dans les États membres de l'UE. Il a rappelé que la PEM était réglementée par la directive sur la PEM, et qu'il existait au niveau de l'UE un certain nombre de projets et d'initiatives pertinents pour la Méditerranée, tels que les initiatives « MSP Med » et « West Med » ainsi que le projet « MSP Global » qui est mis en œuvre en collaboration avec la COI-UNESCO. L'UE vient de finaliser une étude sur l'approche écosystémique dans la PEM, et a adopté une communication sur l'économie bleue qui définit un programme détaillé pour celle-ci. Récemment, la déclaration ministérielle de l'UpM sur l'économie bleue a reconnu qu'il était nécessaire de renforcer les actions en faveur de la coopération régionale pour la PEM.

34. Au cours de la discussion qui a suivi, la directrice du CAR/PAP a confirmé la participation et la contribution du CAR/PAP à toutes les initiatives mises en évidence. La nécessité a été confirmée de lier la DCSMM et la PEM, en reconnaissant la complexité de sa mise en œuvre pratique au niveau national et en soulignant que l'approche intégrée en matière d'IMAP et de GIZC en Méditerranée comme des processus qui permettent la mise en œuvre de mesures pour le développement durable de l'économie bleue et le bon état environnemental (BEE). Dans ce contexte, le Cadre régional commun pour la GIZC, ainsi que le Cadre conceptuel pour la PEM (adopté par la COP 20, Tirana, Albanie, 2017), offrent des cadres pour une PEM écosystémique entièrement liée aux objectifs de l'IMAP.

Point 7 de l'ordre du jour : Conclusions et recommandations de la réunion

35. Les conclusions et recommandations, telles qu'elles ont été rédigées par le secrétariat de la réunion et adoptées par les participants, figurent à l'annexe III du présent rapport.

Point 8 de l'ordre du jour : Clôture de la réunion

36. La présidente a remercié le CAR/PAP pour l'organisation de la réunion et les participants pour leur contribution aux délibérations de la réunion.

37. La directrice du CAR/PAP a remercié les participants d'avoir assisté à la réunion et d'avoir contribué à son succès. Elle a souligné que le CAR/PAP continuerait à leur demander leur avis et leur contribution, car l'efficacité et la productivité du CAR/PAP dépendent d'eux en premier lieu. Elle a terminé en exprimant son souhait que la prochaine réunion des PF puisse être organisée en présentiel, et a également remercié les interprètes et les techniciens pour leur soutien efficace.

38. La présidente a prononcé la clôture de la réunion le 25 mai 2021 à 12h30

ANNEXE I

Liste des participants

PAP/RAC FPs / PF du CAR/PAP:	
ALGERIA ALGERIE	M. Raouf Hadj Aissa Sous-directeur de la préservation du littoral, du milieu marin et des zones humides Ministère de l'environnement et des énergies renouvelables 1, rue des Quatre Canons 16000 Alger Tel: ++ 213 550 82 51 86 / 431144 E-mail: raouf_hadjaissa@yahoo.com
BOSNIA AND HERZEGOVINA BOSNIE ET HERZÉGOVINE	Mr. Tarik Kupusović National Co-ordinator for MAP Hydro Engineering Institute Stjepana Tomića 1 71000 Sarajevo Tel: ++ 387 33 207949 Fax: ++ 387 33 207949 E-mail: tarik.kupusovic@heis.ba
CROATIA CROATIE	Ms Snježana Dominković Alavanja Senior Advisor Department for Sea and Coastal Protection Ministry of Environment and Energy Ulica grada Vukovara 220 10 000 Zagreb Tel. + 385 1 6310 584 e-mail: Snjezana.DominkovicAlavanja@mzoe.hr
CYPRUS CHYPRE	Ms Joanna Constantinidou Environment Officer Department of Environment Ministry of Agriculture, Natural Resources and Environment 20-22 October 28th Avenue 2414 Engomi Nicosia Tel: ++357 22 408920 Fax: ++357 22 774945 E-mail: jconstantinidou@environment.moa.gov.cy

<p>EGYPT EGYPTE</p>	<p>Ms Heba Sharawy Head of Loans and Grants Follow-up Unit Head of ICZM Central Department General Manager for Environmental Economy MAP Coordinator/WAVES focal point Ministry of Environment Cairo</p> <p>Tel: +202 25256452 Ex:7320 E-mail: heba_shrawy@yahoo.com</p>
<p>EUROPEAN UNION UNION EUROPEENNE</p>	<p>Mr. Guido Schwarz Policy Officer European Commission DG Maritime Affairs and Fisheries Unit A2 (Blue Economy Sectors, Aquaculture and Maritime Spatial Planning) J99 06/012 B-1049 Brussels/Belgium</p> <p>Tel: +32 2 295 16 03 E-mail: guido.schwarz@ec.europa.eu</p> <p>Ms Pauline Caumont Policy Officer European Commission DG Maritime Affairs and Fisheries Unit A2 (Blue Economy Sectors, Aquaculture and Maritime Spatial Planning) J99 06/012 B-1049 Brussels/Belgium</p> <p>E-mail: Pauline.CAUMONT@ec.europa.eu</p>
<p>FRANCE FRANCE</p>	<p>M. Fabrice Bernard Cellule Méditerranée Conservatoire de l'Espace Littoral et des Rivages Lacustres Bastide Beaumanoir 3, rue Marcel Arnaud 13100 Aix en Provence</p> <p>Tel : ++ 33 4 42912835 Fax : ++ 33 1 45 83 60 45 E-mail: F.Bernard@conservatoire-du-littoral.fr</p>

<p>GREECE GRECE</p>	<p>Ms Foteini (Efi) Stefani Head of Directorate of Spatial Planning Directorate of Spatial Planning Ministry of Environment and Energy 17th Amaliados st. 115 23 Athens</p> <p>Tel: ++30 213 1515 365 E-mail: e.stefani@prv.ypeka.gr</p> <p>Ms Evgenia Lagiou Head of Department of National Spatial Planning Strategy Directorate of Spatial Planning Ministry of Environment and Energy 17, Amaliados st. 115 23 Athens</p> <p>Tel: ++30 213 1515321 E-mail: e.lagiou@prv.ypeka.gr</p> <p>Ms Anna Spyropoulou Head of the Department of Special Spatial Planning Frameworks Directorate of Spatial Planning Ministry of Environment and Energy 17, Amaliados st. 115 23 Athens</p> <p>Tel: ++30 213 1515319 E-mail: a.spyropoulou@prv.ypeka.gr</p> <p>Ms Elena Lalou Department of National Spatial Planning Strategy Directorate of Spatial Planning Ministry of Environment and Energy 17, Amaliados st. 115 23 Athens</p> <p>Tel: ++30 213 1515 321 E-mail: e.lalou@prv.ypeka.gr</p>
<p>ISRAEL ISRAËL</p>	<p>Ms Yehudit Mosseri Ministry of Environmental Protection Marine Environment Protection Division 15a Pal-Yam Street P.O.B 811, Haifa 31007</p> <p>Tel: ++ 972 4 8633509 Mobile: ++ 972 50 6233367 E-mail: yehuditm@sviva.gov.il</p>

<p>ITALY ITALIE</p>	<p>Mr. Giordano Giordi ISPRA – The Italian National Institute for Environmental Protection and Research Via Vitaliano Brancati, 48 00144 - Rome</p> <p>Tel: +39 06 5007 4640 E-mail: giordano.giordi@isprambiente.it</p>
<p>LEBANON LEBAN</p>	<p>Mr. Adel Yacoub Head Protection of Natural Resources Department Ministry of Environment Lazarieh Center, 8th Floor, Block A-4 New P.O.Box 11/2727 Beirut</p> <p>Tel: ++ 961 1 976555 ext. 456 E-mail: a.yacoub@moe.gov.lb</p>
<p>MALTA MALTE</p>	<p>Ms Michelle Borg Unit Manager Environment Protection Directorate Malta Environment and Planning Authority St. Francis Ravelin, Floriana P.O. Box 200 Marsa MRS 1000</p> <p>Tel: ++ 356 2290 2026 Fax: ++ 356 2290 2295 E-mail: michelle.borg@pa.org.mt</p>
<p>MOROCCO MAROC</p>	<p>M^{me} Naoual Zoubair Chef du Service Littoral Département de l'Environnement Ministère de l'Energie, des Mines et de l'Environnement 9, Avenue Al Araar, secteur 16, Hay Ryad, Rabat</p> <p>Tél : 212 5 37 57 06 01 Fax : 212 5 37 57 66 45 E-mail : n_zoubair@yahoo.fr</p> <p>M. Khalid Margaa Chef de Division des Programmes Département de l'Environnement Ministère de l'Energie, des Mines et de l'Environnement 9, Avenue Al Araar, secteur 16, Hay Ryad, Rabat</p> <p>E-mail: margaakhalid@gmail.com</p>

<p>MONTENEGRO MONTÉNÉGRÓ</p>	<p>Ms Ivana Stojanović Adviser Ministry of Ecology, Spatial Planning and Urbanism IV Proleterske brigade 19 81000 Podgorica</p> <p>Tel: +382 20 446 388 e-mail: ivana.stojanovic@mepg.gov.me</p>
<p>SLOVENIA SLOVENIE</p>	<p>Mr. Mitja Bricelj Ministry of Agriculture and the Environment Head Office 47 Dunajska cesta SI - 1000 Ljubljana</p> <p>Tel: ++ 386 1 4787464 Fax: ++ 386 1 4787425 E-mail: mitja.bricelj@gov.si</p>
<p>SPAIN ESPAGNE</p>	<p>Ms Isabel Flores Montoya Head Engineer of Projects and Constructions Department Subdirector General for Coast Protection Ministry for the Ecological Transition San Juan de la Cruz Square 28003 Madrid</p> <p>Tel: ++ 34 915975624 E-mail: IFlores@mapama.es</p> <p>Mr. Antonio Fernandez y Garcia de Vinuesa E-mail : avinuesa@miteco.es</p>
<p>SYRIA SYRIE</p>	<p>Ms Roula JABBOUR Water Safety Directorate Ministry of Local Administration and Environment P.O. Box 3773 Damascus</p> <p>Tel: ++ 963 11 2318682 / 2318683 /2396245 Fax: ++ 963 11 2312120 / 2320726 E-mail: engrula_jab@yahoo.com; rojabb79@gmail.com</p>
<p>TURKEY TURQUIE</p>	<p>Mr. Emrah Söylemez Branch Manager Ministry of Environment and Urbanisation General Directorate of Spatial Planning Mustafa Kemal Mahallesi No:278 Çankaya/Ankara</p> <p>Tel: ++ 90 312 410 2376 E-mail: emrah.soylemez@csb.gov.tr</p>

	<p>Ms Bahar Eser E-mail: bahar.eser@csb.gov.tr</p>
<p>IUCN UICN</p>	<p>Ms. Maria del Mar Otero Marine Biodiversity and Blue Economy Programme IUCN-Centre for Mediterranean Cooperation C/Marie Curie n° 22 (PTA) 29590 Campanillas (Málaga) Spain</p> <p>Tel: +34 675 867547 Email: mariadelmar.otero@iucn.org</p>
<p>UN Environment/MAP ONU Environnement/PAM United Nations Environment Programme – Barcelona Convention Secretariat Coordinating Unit for the Mediterranean Action Plan Vassileos Konstantinou 48 Athens 11635 Greece</p>	<p>Ms Tatjana Hema Deputy Coordinator</p> <p>Tel: ++ 30 210 7273100 Fax: ++ 30 210 7253196 E-mail: tatjana.hema@un.org</p> <p>Mr. Stavros Antoniadis Associate Administrative Officer</p> <p>Tel: + 30 210 7273140 E-mail: stavros.antiadis@un.org</p>
<p>INFO/RAC CAR/INFO INFO/RAC Coordinating Unit Via Vitaliano Brancati 48 00144 Rome Italy</p>	<p>Mr. Arthur Pasquale E-mail: arthur.pasquale@isprambiente.it</p> <p>Mr. Alessandro Lotti Tel: ++39 3289023288 Email: alessandro.lotti@info-rac.org</p>
<p>PAP/RAC CAR/PAP PAP Regional Activity Centre Kraj Sv. Ivana 11 21000 Split Croatia</p>	<p>Ms. Željka Škaričić Director</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 471 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: zeljka.skaricic@paprac.org</p> <p>Mr. Marko Prem Deputy Director</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 475 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: marko.prem@paprac.org</p> <p>Ms Daria Povh Škugor Senior Programme Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 478 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: daria.povh@paprac.org</p>

	<p>Ms Marina Marković Programme Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 476 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: marina.markovic@paprac.org</p> <p>Ms Véronique Evers Programme Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 477 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: veronique.evers@paprac.org</p> <p>Mr. Ivan Sekovski Programme Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 479 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: ivan.sekovski@paprac.org</p> <p>Mr. Ante Ivčević Programme Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 480 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: ante.ivcevic@paprac.org</p> <p>Ms Dina Šilović Administrative / Fund Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 473 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: dina.silovic@paprac.org</p> <p>Ms Lada Jakelić Administrative Officer</p> <p>Tel: ++ 385 21 340 472 Fax: ++ 385 21 340 490 E-mail: lada.jakelic@paprac.org</p>
<p>Plan Bleu/RAC CAR/Plan Blue</p>	<p>Mr. Michael Karner Project Coordinator Plan Bleu / Regional Activity Centre UNEP/MAP Plan Bleu, 16e étage Tour la Marseillaise 2 bis, Boulevard Euroméditerranée - Quai d'Arc 13002 Marseille France</p> <p>Tel : +33 (0)7 86.38.09.36. E-mail : mkarner@planbleu.org</p>

<p>SPA/RAC CAR/ASP Specially Protected Areas Regional Activity Centre (SPA/RAC) Boulevard du Leader Yasser Arafat - B.P. 337 1080 Tunis Cedex Tunisia</p>	<p>Mr. Khalil Attia Director Tel: +216 71 206 649 / 71 206 485 E-mail: director@spa-rac.org</p> <p>Mr. Anis Zarrouk EcAp Adria & Bycatch Projects Officer Tel: +216 71 947 162 / 71 947 506 E-mail: anis.zarrouk@spa-rac.org</p>
---	--

ANNEXE II

Ordre du jour

Lundi 24 Mai 2021

10:00 – 10:15¹

Ouverture de la réunion : discours de bienvenue, objectifs et programme ; organisation du travail
(par Željka Škaričić – CAR/PAP, et une représentante du PNUE/PAM).

10:15 – 11:00

Rapport d'avancement pour la période 2020-2021 (présentation de 15mn par Željka Škaričić, CAR/PAP).

Discussion.

11:00 – 12:30

Présentation des principaux projets en cours (présentation de 10mn par projet par le RAC/PAP et ses partenaires):

- GEF Adriatic (Marina Marković du CAR/PAP et Anis Zarouk du CAR/ASP);
- Mise en œuvre des ITM (Michelle Borg, PF du CAR/PAP pour Malte);
- Boîte à outils pour la PEM (Marina Marković, CAR/PAP);
- Géoportail PORTODIMARE (Ivan Sekovski, CAR/PAP);
- ADRIADAPT (Daria Povh Škugor, CAR/PAP).

Discussion.

12:30 – 14:00

Pause déjeuner.
(Présentations vidéo sur la PEM et les activités du GEF Adriatic en Albanie).

14:00 – 14:30

Programme de travail pour la période biennale 2022-2023 (introduction de 15mn par Željka Škaričić, CAR/PAP).

Discussion.

14:30 – 15:30

Présentation des principaux projets à mettre en œuvre en 2022-2023 (présentation de 10mn par projet par le CAR/PAP) :

- EcAp MED III (Marko Prem, CAR/PAP);
- MedProgramme du FEM (Daria Povh Škugor, CAR/PAP).

Discussion.

15:30 – 16:00

Conclusions de la journée.

Mardi 25 mai 2021

10:00 – 10:15

Présentation de la vidéo sur le changement climatique réalisée dans le cadre du projet ADRIADAPT.

10:15 – 11:30

Discussion sur comment améliorer la visibilité et l'appropriation des produits et réalisations du CAR/PAP.

11:30 – 12:00

Pause café.
(Présentations des vidéos sur le changement climatique).

¹ Toutes les heures sont exprimées en heures centrales européennes.

12:00 – 13:00

Conclusions et recommandations de la réunion (introduction par le CAR/PAP, discussion et adoption).

Clôture de la réunion.

ANNEXE III

Conclusions and recommandations

Sur les progrès réalisés dans la mise en œuvre du PdT 2020-2021

1. Les participants à la réunion reconnaissent les progrès accomplis dans la mise en œuvre du PdT du CAR/PAP au cours de l'exercice biennal en cours malgré les conditions de travail difficiles en raison de la pandémie de Covid-19.
2. Les participants à la réunion apprécient les efforts déployés par le CAR/PAP pour mobiliser des fonds en vue de compléter le financement régulier du MTF, en particulier à travers le projet GEF Adriatic qui contribue à la mise en œuvre de l'ensemble de la Convention de Barcelone, et notamment du Protocole GIZC et du processus IMAP.
3. Les participants à la réunion apprécient également les résultats obtenus dans le cadre des projets financés par l'UE pour les États membres, qui assurent une synergie avec d'autres processus stratégiques dans la région (par exemple EUSAIR), tels que les résultats liés à la PEM et à l'adaptation au changement climatique, qui peuvent être facilement adaptés pour être utilisés par les autres pays méditerranéens.
4. Les participants à la réunion se félicitent des approches d'intégration suivies dans l'analyse des interactions terre-mer (ITM) et des objectifs écologiques de l'IMAP (OE) dans le cadre de la PEM, et recommande leur utilisation. L'assemblée prend également note des exemples de bonnes pratiques en matière d'ITM et de PEM suggérées par plusieurs participants et recommande au CAR/PAP de les étudier et de les inclure dans les documents d'orientation et les plates-formes connexes.
5. Les participants à la réunion se félicitent de la synergie établie par le CAR/PAP avec d'autres composantes du PAM ainsi qu'avec d'autres partenaires dans la mise en œuvre du Protocole GIZC, conformément au Plan d'action 2020-2027 inclus dans le Cadre régional commun pour la GIZC, et recommande de continuer à suivre cette approche à l'avenir.

Sur le PdT pour 2022-2023

6. Les participants à la réunion félicitent le CAR/PAP pour le PdT ambitieux et bien ciblé proposé, dont la mise en œuvre fournira un soutien pratique précieux pour faire face à la complexité de la GIZC, de la PEM et du changement climatique, et de leur interconnexion.
7. Les participants à la réunion confirment à nouveau que le Protocole GIZC est un instrument politique pour la mise en œuvre de la PEM en Méditerranée et concilie la gestion écosystémique et le développement d'une économie bleue durable.
8. Les participants à la réunion prennent note de la suggestion de préparer et de mettre en œuvre un projet pilote sur la GIZC et la PEM dans la sous-région Adriatique-Ionienne dans le but d'éviter les chevauchements et de démontrer les synergies entre les processus du PNUE/PAM et de l'UE.
9. Les participants à la réunion approuvent les activités liées au changement climatique, notamment en tant que contribution à la réduction d'échelle des scénarios de changement climatique mondial au niveau méditerranéen, avec une suggestion de coupler la modélisation de la mer et de l'atmosphère et de mieux comprendre les caractéristiques et les conditions hydrographiques, le tout également en vue de mieux traiter plusieurs OE de l'IMAP (par exemple les déchets marins, les espèces envahissantes, etc.).

10. Les participants à la réunion apprécient que plusieurs pays éligibles se soient engagés à soutenir la mise en œuvre de l'ensemble des activités financées par le FEM.
11. Les participants à la réunion prennent note de la nécessité de fournir des données et des informations pour renseigner les indicateurs relatifs à la côte et à l'hydrographie de l'IMAP afin de soutenir la préparation du Rapport sur l'état de la Méditerranée (*Quality Status Report - QSR*) 2023.
12. Les participants à la réunion prennent note de la nécessité de soumettre des rapports réguliers sur la mise en œuvre du Protocole GIZC dans le système de rapport de la CB, quel que soit le statut de ratification du pays, afin d'obtenir une image complète des activités liées à la GIZC mises en œuvre dans la région pendant l'exercice biennal et permettre d'orienter les activités futures.
13. Compte tenu du Plan d'action 2020-2027 adopté dans le cadre régional commun pour la GIZC par la COP 20 (Naples, Italie, décembre 2019) et de la nouvelle stratégie à moyen terme du PNUE/PAM (2022-2027) en préparation, les participants à la réunion approuvent les activités proposées par le CAR/PAP à inclure dans le PdT du PNUE/PAM pour la période biennale 2022-2023 et les recommande pour examen et approbation par la réunion des PFN du PNUE/PAM.

Sur la visibilité et l'utilisation des résultats et des livrables du CAR/PAP

14. Les participants à la réunion reconnaissent l'importance d'améliorer la communication et les informations sur les activités et les livrables du CAR/PAP, ainsi que leur visibilité et leur appropriation par les PC et leurs parties prenantes, par exemple à travers les associations locales, des articles dans les journaux, l'organisation de Jours de la côte au niveau local, etc.

La réunion recommande de renforcer les liens entre les PF du CAR/PAP et de l'INFO/CAR afin d'atteindre un public aussi large que possible, ainsi que d'utiliser les mécanismes de coordination existants au niveau national pour intégrer les résultats de la GIZC dans d'autres