Rapport de l' Atelier 4

« Planification du SRL TTA »

Schéma Régional du Littoral

de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, Maroc

Hôtel Kenzi Solazur, Tanger, Maroc
20 – 21 juin 2023

1. Contexte du SRL, élaboration, organisation et planification de l'atelier

Sous les auspices du Ministère de la Transition Energétique et du Développement Durable-Département du Développement Durable du Royaume du Maroc et de la Direction Régionale de l'Environnement de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, et dans le cadre des Sous-Projets 2.1 et 2.2 et du Projet SCCF du Fonds pour l'Environnement Mondial, mis en œuvre par le Plan d'Action Méditerranée du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE/PAM), le CAR/PAP et le Plan Bleu/CAR (PNUE/PAM) ont organisé l'atelier de planification du Schéma Régional du Littoral de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima en parallèle avec l'atelier de la 2ème consultation sur les secteurs Nexus Eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes organisé par le Global Water Partnership (GWP-Med).
Le SRL est un document réglementaire institué par la Loi sur le littoral N° 81-12 (2015) qui est venue combler le vide juridique en matière de protection, de conservation et de mise en valeur du littoral, en ligne avec les orientations de la Gestion Intégrée des Zones Côtières (GIZC). Cette Loi exige l'élaboration de Schémas Régionaux du Littoral (SRL) qui correspondent aux plans côtiers de la GIZC et prennent en considération les écosystèmes côtiers, les populations côtières et le changement climatique. D'une durée de vie maximale de 20 ans, le SRL est le fruit d'un processus participatif de planification de l'utilisation durable des ressources côtières. Celui de la Région TTA est le deuxième Schéma au Maroc dont la préparation a commencé en juin 2021 sous la responsabilité du Centre d'Activités Régionales pour le Programme d'Actions Prioritaires (CAR/PAP). La méthode de concertation Climagine du Plan Bleu/CAR accompagne l'élaboration du SRL. Climagine vise à impliquer et consulter les diverses parties prenantes impliquées dans les efforts de la GIZC et d'adaptation côtière, notamment au niveau des plans de gestion du littoral. En parallèle, la région TTA bénéficie des activités sectorielles sur le Nexus eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes (EEAE) qui contribueront à l'élaboration du SRL TTA, sous la direction du GWP-Med.

L'atelier s'appuie sur les résultats du premier atelier de lancement du SRL TTA qui a eu lieu le 16 mars 2022 à Tanger, fait suite au deuxième atelier du diagnostic qui a eu lieu le 29 septembre 2022 à Tanger, et fait la suite aux travaux du troisième atelier de co-construction du 8 mars 2023. Lors du premier atelier, les différentes parties prenantes ont été initiées au processus de développement du SRL TTA pour les prochaines années. Elles ont apporté leurs contributions sur les dimensions et les défis clés de la durabilité qui devraient informer le SRL à travers l'atelier Climagine, en se basant sur leurs visions d'une région TTA durable à l'avenir. Au cours du deuxième atelier, l'état, les pressions et les menaces dans la région TTA ont été présentés, comme un préalable à la préparation du SRL TTA. Le 3ème atelier de co-construction du SRL TTA a inclut les principales conclusions de la phase diagnostique, l'état et les défis concernant les thèmes prioritaires ainsi que l'atelier participatif Climagine qui a permis aux

participants de traduire collectivement lesdits thèmes en indicateurs de durabilité afin de mesurer et de suivre les progrès réalisés et les défis relatifs à ces thèmes.

Le 4ème atelier de planification du SRL-TTA, organisé avec l'atelier de concertation Climagine, a accueilli 67 participants dont 62 parties prenantes locales, régionales et nationales et 5 partenaires internationaux, répartis en 43 hommes et 24 femmes.

L'ordre du jour détaillé de l'atelier figure à l'Annexe I et la liste des parties prenantes présentes à l'Annexe II.

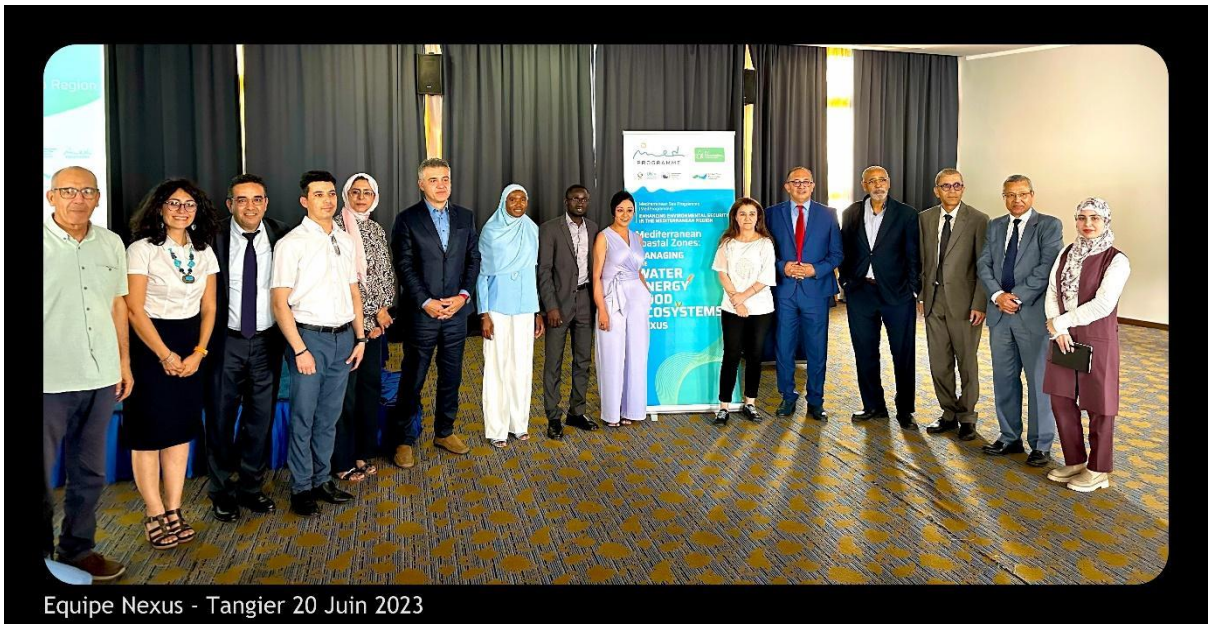
L'atelier avait pour objectifs de :

- Présenter et discuter les conclusions principales des analyses Nexus EEAE de la région TTA ;
- Soutenir le processus de réflexion sur les indicateurs de durabilité à travers le quatrième atelier participatif de prospective Climagine ;
- Présenter les avancées dans la préparation du SRL TTA, notamment les résultats de l'atlas cartographique la zone SRL, la présentation des objectifs stratégiques et des objectifs opérationnels, les recommandations en matière d'actions et de mesures techniques ainsi que les recommandations liées à la bonne gouvernance.
- Consulter les parties prenantes pour identifier les étapes suivantes de la gouvernance du SRL.

2. Résumé du déroulé de l'atelier relatif à la 2ème consultation Nexus Eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes (EEAE) – 20 juin (Grandes lignes et liens avec le SRL)

Dans le cadre du MedProgramme du FEM/PNUE, le GWP-Med fournit un soutien technique à la région TTA du Maroc pour renforcer l'intégration des politiques sectorielles et spatiales grâce à une "approche systémique" : des solutions tangibles pour la sécurité Eau-Énergie-Alimentation-Écosystème (EEAE) sont identifiées sur la base d'une analyse Nexus/*Source-to-Sea* des forces motrices et des pressions affectant la zone côtière et son environnement marin (Phase I de l'évaluation Nexus). L'évaluation Nexus Eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes Naturels de la Région TTA fait partie des activités dans le cadre des sous-projets 2.1 et 2.2 du MedProgramme. Elles sont mises en œuvre selon une approche participative et concertée qui a prévu un processus de consultation des parties prenantes marqué par : l'organisation de deux ateliers en présentiel ; un webinaire de concertation et d'échanges ; l'administration d'un questionnaire en ligne ; et par l'organisation des entretiens ciblés, en présentiel et en ligne.

La deuxième consultation organisée en personne dans le cadre de l'évaluation NEXUS-EEAE a été tenue à Tanger, le 20 juin 2023 et elle a connu la participation de toutes les parties prenantes concernées par les secteurs de l'eau, de l'agriculture, de l'énergie et des écosystèmes naturels.


Equipe Nexus - Tangier 20 Juin 2023

M. Mohammed Amrani, Chef du Service de l'Observatoire Régional de l'Environnement et du Développement Durable de la Direction Régionale de l'Environnement de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima, a ouvert l'atelier conjointement avec Mme Olfat Hamdan, coordinatrice du MedProgramme de PNUE-PAM, et Mme Lucilla Minelli Chargée de Programme Senior, GWP-Med.

Les experts du BET GIS4DS, qui prépare l'Evaluation Nexus de la Région TTA, ont animé plusieurs sessions. La première a présenté un aperçu de l'état actuel et des tendances des secteurs NEXUS, l'analyse des parties prenantes et perspectives du genre relatives à la sécurité hydrique, énergétique, alimentaire et sur la protection des écosystèmes naturels. Cette session a été suivie par l'analyse de la chaine de causalité, mené à travers la méthodologie DPSIR (Driver-Pressure-State-Impact-Réponse), et sur l'identification des principales interactions entre les secteurs NEXUS-EEAE. Cette session a été également une occasion afin de présenter les impacts du changement climatique.

La dernière session de cette consultation a été dédiée aux travaux de groupe pour discuter le programme des mesures Nexus qui dérivent de l'analyse DPSIR. Ce Programme a été structuré selon des axes stratégiques, objectifs opérationnels et solutions NEXUS EEAE (mesures) qui ont été tous formulés en prenant en considération les structures du SRL TTA et du PDR TTA. Ceci afin de faciliter le plus possible l'inclusion des éléments Nexus dans ces deux documents stratégiques pour la planification territoriale de la Région TTA. En effet, l'évaluation Nexus de la région TTA a été spécifiquement conçue pour contribuer au SRL TTA, en fournissant une analyse Nexus/*Source-to-Sea* approfondie des pressions sur la zone côtière dues à des causes terrestres, qui identifie les compromis prioritaires (et les synergies) entre les secteurs responsables de la sécurité de l'eau/énergie/alimentation et de la protection de l'environnement.

La finalisation de l'Evaluation Nexus de la Région TTA est prévue pour Octobre 2023.

Les résultats de cette étude NEXUS EEAE de la région de TTA contribueront à :

- élaborer le Schéma Régional du Littoral (SRL) de la région TTA en utilisant les informations au niveau du diagnostic et des mesures ;
- analyser les liens et les interactions entre les secteurs du NEXUS EEAE, notamment les synergies et les compromis, et ce afin de renforcer la coordination intersectorielle ;

- améliorer la stratégie d'engagement des parties prenantes, y compris l'intégration de l'approche Genre ; et
- soutenir la région à travers l'identification des solutions NEXUS qui pourraient aider à gérer les compromis et renforcer les synergies, pour enfin atteindre un degré plus élevé de cohérence intersectorielle dans le développement des documents stratégiques connexes et les plans de gestion.

3. Déroulé de l'atelier de planification du SRL TTA – 21 juin

a. Atelier de prospective participative Climagine - Tables rondes sur les indicateurs de durabilité

M. Michaël Karner (Chargé de projets, Plan Bleu/CAR) et M. Houssine Nibani (Expert, Plan Bleu/CAR) ont lancé les activités du 21 juin 2023 avec le quatrième et dernier atelier du cycle Climagine, en soutien du processus d'élaboration du SRL TTA. Ensemble, ils ont présenté les acquis des trois ateliers Climagine précédents :

- **Atelier 1**: convenir des visions de durabilité partagées pour TTA et des secteurs prioritaires à viser et impliquer afin d'accroître la durabilité et la résilience de la région (16 mars 2022) ;
- **Atelier 2**: définir des indicateurs de durabilité pour chaque secteur prioritaire afin de surveiller leurs progrès en terme de durabilité et de résilience aux impacts du changement climatique (29 septembre 2022) ;
- **Atelier 3**: définir et valider les intervalles quantitatifs de chaque indicateur de durabilité à travers la "Bande d'équilibre" de Climagine (8 mars 2023).

Entre chaque atelier, les experts et partenaires du processus SRL/Climagine ont approfondi et affiné les propositions des parties prenantes à partir des études et données régionales, nationales et internationales disponibles concernant la région TTA, et ceci afin d'établir une liste d'indicateurs de durabilité pour chaque secteur prioritaire.

Lors du 4ème atelier, l'ensemble de ces données et propositions ont été partagées avec celles-ci sous forme de diagrammes "amibe", qui les résument de manière visuelle, synthétique et accessible. Ainsi, les participants ont pu s'appuyer sur des diagrammes amibe décrivant la situation actuelle et

future/"*business as usual*" de la région TTA, afin de mieux comprendre les processus en cours qui ne sont pas durables. Dans un second temps, ils se sont appuyés sur ces acquis en vue de mener ensemble une réflexion sur un scénario d'avenir alternatif et durable pour chaque secteur prioritaire, couplé à des recommandations stratégiques, afin d'informer et éclairer le travail des décideurs, experts techniques et citoyens de la région. Ces recommandations, élaborées de manière collective et participative, aideront à l'élaboration du SRL.

b. Atelier de planification du SRL TTA (Etape 4) - Résumé des présentations

Le CAR/PAP et ses consultants ont commencé la session d'après-midi avec les présentations sur les avancées dans la préparation du SRL TTA, notamment les résultats de la cartographie participative de la zone SRL, la présentation des objectifs stratégiques et des objectifs opérationnels, les recommandations en matière d'actions et de mesures techniques et politiques ainsi que les recommandations liées à la bonne gouvernance.

Mme Maria Snoussi, experte et cheffe d'équipe, a commencé avec la présentation sur « rappel de la vision et des objectifs stratégiques et opérationnels du SRL TTA ». La vision retenue du littoral TTA est : « **Le littoral de la région TTA est écologiquement productif, économiquement valorisé, légalement protégé, socialement équitable et résilient au changement climatique** ». Cette vision est déclinée en six axes stratégiques, en cohérence avec les visions du PNL, PDR et SRAT.

Les six objectifs stratégiques (OS) sont :

1. Asseoir une gouvernance adaptée à une politique régionale de gestion intégrée du littoral ;
2. Planifier l'occupation de l'espace littoral en cohérence avec les instruments de planification existants et en conformité avec les orientations du PNL et les dispositions de la loi Littoral ;
3. Protéger et réhabiliter l'écosystème littoral pour qu'il soit résilient aux changements globaux, y compris climatiques, en accordant une vigilance particulière aux territoires sensibles ;
4. Faire du littoral un levier de développement pour l'économie et l'emploi et un vecteur de cohésion sociale à l'échelle régionale ;
5. Promouvoir la R&D et l'innovation, afin de baser la prise de décision en matière de développement durable du littoral sur des connaissances scientifiques robustes ;
6. Sensibiliser et renforcer les capacités des acteurs, y compris les populations côtières de la zone SRL, en matière d'opportunités, mais aussi de menaces et de risques littoraux.

Ces OS sont déclinés en quatorze objectifs opérationnels. Suite à ces objectifs, les experts ont présenté les recommandations techniques selon les trois thèmes : socio-économique, planification et risques.

Par la suite, M. Hicham Bouziane a parlé de l'importance capitale de la région TTA pour le Maroc, tant d'un point de vue écologique qu'économique. Afin de garantir la protection, la conservation et le développement durable de ce littoral précieux, il est essentiel d'adopter une approche de planification stratégique intégrée et prospective. Il a souligné que le SRL TTA repose sur une vaste banque de propositions d'actions et de projets qui ont été recueillis lors des ateliers participatifs organisés dans le cadre du MedProgramme, ainsi que lors de réunions de concertation avec des membres du comité régional de la gestion intégrée du littoral de la RTTA qui prennent en considération également les 31

projets climatiques identifiés dans le Plan Climat Territorial de la région TTA et les 233 projets du Programme de Développement Régional de TTA pour la période 2022-2027. La sélection et la proposition des actions et mesures de développement ont été faites de manière cohérente avec les six objectifs stratégiques préétablis du SRL – TTA et vont être discutées et enrichis lors de l'atelier actuel. Les propositions d'actions et de projets couvrent un large éventail de domaines, tels que la conservation de la biodiversité marine, la gestion intégrée des ressources en eau et en énergie, le développement d'une économie bleue durable, la promotion du tourisme responsable et la sensibilisation aux enjeux environnementaux.

M. Majid Mansour a, ensuite, présenté les recommandations et actions futures qui intègrent des mesures d'atténuation et d'adaptation au changement climatique liées au développement spatial et dynamique territoriale. Concernant cette thématique, il a évoqué la nécessité de mieux articuler les documents d'urbanisme et le SRL TTA ; développer les capacités d'action foncière des agglomérations littorales ; inscrire la gouvernance du littoral dans le cadre de la réforme territoriale ; promouvoir les technologiques numériques dans la gestion littorale ; renforcer les capacités managériales et techniques des acteurs territoriaux et opérateurs privés ; adapter les territoires littoraux aux changements climatiques. En matière de mesures d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, liées au littoral, il a préconisé de réinventer les biens faits des démarches écologiques et écosystémiques en donnant la priorité aux options sociétales et vertes, avec des impacts minimisés sur l'environnement et des avantages maximisés pour la société. Les recommandations techniques en matière de développement spatial qu'il a présenté : restauration, agriculture urbaine, zones tampons et corridors, régulation du régime des eaux, les modes de déplacement doux de découvertes des paysages, et instauration du principe de coupures d'urbanisation.

Ensuite, Mme Snoussi a présenté les mesures d'atténuation et d'adaptation au changement climatique, liées aux risques dans la zone du SRL TTA. Les mesures et actions techniques choisies servent pour : prévenir ou limiter les risques d'inondation et d'érosion côtière ; lutter contre les vagues de chaleur et les îlots de chaleur urbains ; limiter les effets des sécheresses et de pénurie d'eau ; lutter contre les incendies de forêts. Les mesures peuvent être vertes – fondées sur la nature (institution d'une zone de retrait côtière ; protection et la restauration des zones humides et des herbiers marins ; réhabilitation et restauration des cours d'eau ; réduction du ruissellement urbain ; construction et restauration des dunes,…) et grises (rechargement artificiel des plages ; épis et brise-lames ; digues et quais ; stabilisation et renforcement des falaises,…). Elle a terminé avec les recommandations politiques : asseoir un modèle de gouvernance pour un littoral résilient ; informer et sensibiliser ; promouvoir la recherche et innovation (R&D) ; installer des systèmes d'alerte précoces ; adopter la GIZC pour faire face aux risques littoraux liés au changement climatique.

Par la suite, M. Kamal Agharroud a présenté l'état d'avancement de l'atlas cartographique du SRL TTA. Pour l'élaboration de l'atlas cartographique, il a présenté l'approche participative adoptée dont les parties prenantes clés étaient impliquées : quatre séances de travail (16-19 mai) ont réuni ces parties prenantes clés impliquées dans la gestion du littoral pour discuter les spécificités locales de la zone et des mesures réglementaires appropriées. Points discutés lors de ces séances étaient : délimitation du domaine publique maritime (DPM) et de la bande réglementaire de 100 m et 2000 m; échelle cartographique (qui précise la relation existante entre la distance ou la grandeur représentée sur une carte, et la distance en grandeur réelle) ; légende cartographique à suivre; et recommandations formulées. Après avoir présenté les problèmes du DPM incomplet, il a terminé avec la liste des données qui manquent actuellement pour améliorer l'apport de l'atlas cartographique, dont notamment les plans d'aménagement pour les communes d'Al-Hoceima homologués (Issaguen, Ajdir, Ait Youssef Ouali, Bni Bouyach, Bni Boufrah, Izemmouren).

Pour terminer les séances de présentations, M. Ante Ivcevic, Chargé de programme CAR/PAP, a présenté l'état d'avancement de la préparation du SRL TTA. Puisque les parties prenantes ont déclaré que le plus grand défi de la GIZC à atteindre dans la région est la bonne gouvernance, il a présenté les résultats des 20 entretiens qu'il a eu avec les parties prenantes régionales de la Commission Régionale de Gestion Intégrée du Littoral (CRGIL), en janvier et février 2023, organisés et facilités par la DRE TTA. En se basant sur les conclusions de ces entretiens, le CAR/PAP a proposé le regroupement des membres de la CRGIL dans trois groupes pour faciliter la gouvernance et la logistique de la gestion des projets dans la zone du SRL TTA : les groupes de pilotage, d'administration et de conseil. Il a conclu par rappeler l'importance de partager les données manquantes, qui sont importantes pour la phase de l'analyse coût-bénéfice des options d'adaptation dans la région TTA, ainsi que pour le travail de délimitation de la bande réglementaire. La bonne coordination et l'accès à l'information sont indispensable.

Les présentations ont été suivies d'une discussion en plénière.

c. Session Q&A entre l'audience et les experts SRL TTA.

Une séance de questions / réponses a été tenue pour recueillir les diverses remarques et questions émanant de l'audience qui a accumulé des expériences professionnelles différentes.

- Le partage des documents finalisés a été demandé. Des précisions ont été demandées concernant les objectifs stratégiques et les objectifs relatifs au thème de l'urbanisme et de la

planification. Les experts ont accepté et répondu que les objectifs stratégiques ne sont pas par thème.

- La proposition de la création d'une structure transversale dédiée au littoral et à sa gestion, telle qu'une agence du littoral.
- Les parties prenantes maritimes ont souligné que le SRL TTA doit mettre à jour les données et se référer à l'espace marin et non pas seulement à la partie terrestre. En ce qui concerne les plastiques, les données pour l'analyse coût-bénéfice sont disponibles. Une autre suggestion a été d'ajouter un indicateur concernant les eaux usées rejetées dans le milieu naturel sans traitement. Concernant le milieu rural, il faut plus de sensibilisation et d'éducation. Les parties prenantes ont souligné que le monde associatif peut jouer un rôle important et contribuer à la scolarisation des enfants.
- La partie prenante d'urbanisme a indiqué de ne pas être favorable d'intégrer le plan d'aménagement et le SDAU avec le SRL. En outre, il a rappelé la difficulté de la délimitation du DPM et a insisté sur l'importance d'asseoir une bonne gouvernance et rencontrer les acteurs locaux.

En guise de conclusion, les experts ont rappelé que, d'une part, pour l'élaboration du SRL, il faut penser à prendre en considération tous les 14 points dictés par la loi 81-12. Et d'autres part, il n'est pas judicieux d'élaborer un atlas cartographique si le traçé du DPM est erroné et d'intéger toutes les informations dans un document censé être stratégique et d'orientation « trop d'information tue l'information ». En effet, il faut améliorer et mettre en cohérence les documents existants et insister sur l'importance de la délimitation de la zone SRL et sur le programmation des actions/mesures selon les axes stratégiques et opérationnels.

4. Conclusions et prochaines étapes

La journée s'est terminée par la conclusion et les remerciements de M. Mohammed Amrani de la DRE TTA et des partenaires du CAR/PAP et du Plan Bleu/CAR. Il a été souligné que certaines corrections seront apportées sur la base des commentaires reçus.

Les prochaines activités immédiates, prévues après la tenue de l'atelier du juin 2023, sont :

a. Préparer et envoyer le rapport de l'atelier de planification aux participants ;

b. Partager les rapports sur les recommandations en matière d'actions techniques et politiques et d'élaboration des stratégies ;

c. Lancer l'activité d'analyse coût-bénéfice des options d'adaptation dans la RTTA ;

d. Tenir des réunions thématiques avec les parties prenantes concernées pour procéder à la délimitation de la bande réglementaire du côté terrestre, pour avancer avec la délimitation du DPM avec les autorités responsables ;

e. Préparer le projet du SRL TTA pour la présentation et partage mi-septembre 2023 ;

f. Renforcer le volet gouvernance qui constitue le grand défi dans le processus du SRL par l'implication des décideurs et du comité de pilotage. Réfléchir aux moyens de mettre à jour régulièrement les données disponibles, ce qui est aussi une question de gouvernance.

ANNEXE I - L'ordre du jour de l'atelier

Programme - 20 juin 2023
2ème Consultation sur les secteurs Nexus Eau-Energie-Alimentation-Écosystèmes (EEAE) de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima

Principaux résultats de l'Evaluation Nexus (Phase I)

08:45-09:15	**Enregistrement des participant(e)s**
Session 1 09:15-09:45	**Mots de bienvenue et ouverture des travaux** • M. Mohammed Amrani, Chef du Service, Observatoire Régional de l'Environnement et du Développement Durable, DRE TTA • Mme Olfat Hamdan, Management Officer, MedProgramme • Mme Lucilla Minelli, Chargée de Programme Senior, GWP-Med : Introduction et mise en contexte de l'Evaluation Nexus dans la Région TTA pour la gestion intégrée et efficace des ressources naturelles
Session 2 09:45-11:30	**EVALUATION NEXUS DES SECTEURS EEAE DE LA REGION TTA:** **Aperçu de l'état actuel et des tendances, analyse des parties prenantes et perspective du genre relatives à la sécurité hydrique, énergétique, alimentaire et à la protection des écosystèmes naturels** *Cette session présentera succinctement et discutera le travail analytique effectué pour le développement de l'évaluation du Nexus EEAE de la région TTA, enrichi par les commentaires et recommandations des parties prenantes partagées lors du webinaire d'engagement du le 31 mai 2023. Les présentations résumeront : (1) La méthodologie suivie pour la délimitation de la zone d'analyse NEXUS ; (2) La description et l'analyse de la situation actuelle et des tendances des secteurs EEAE y compris la perspective du genre ; (3) L'analyse des parties prenantes et les résultats des consultations préliminaires (questionnaire et entretiens).* • **Délimitation de la zone d'analyse NEXUS de la région de TTA et synergies avec le diagnostic du SRL** : M. Hicham Ezzine, CEO, Expert en changement climatique – Cabinet GIS4DS; • **Analyse NEXUS de la gouvernance et des parties prenantes :** M. Adil Youssfi, Expert en Socio-économie, Gouvernance et Finance – Cabinet GIS4DS ; • **Volet Socio-économique :** M. Adil Youssfi, Expert en Socio-économie, Gouvernance et Finance ; Mme. Ehssan El Meknassi, Experte en Agriculture; et M. Driss Zejli, Expert en Energy – Cabinet GIS4DS. • **Volet Ressources en eau** : M. Mohamed Sinan, Chef de Projet de l'étude d'évaluation Nexus EEAE TTA et Expert de l'Eau – Cabinet GIS4DS. • **Volet Ecosystèmes naturels et Biodiversité** : M. Mohamed Sabir, Expert en Ecosystèmes Naturels et en Biodiversité – Cabinet GIS4DS; • **Volet Pollution**: M. Brahim Lekhlif, Expert en Environnement et en Pollution, M. Mohamed Sinan, Chef de Projet de l'étude d'évaluation Nexus EEAE TTA et Expert de l'Eau – Cabinet GIS4DS ; • **Renforcement de l'intégration de la dimension du Genre dans le processus Nexus Eau-Energie-Alimentation-Ecosystèmes naturels du Maroc :** Mme. Marialena Vyzaki, MedProgramme, Spécialiste du Genre.

	Q & A (40 mins) Modérateur: M Mohamed Sinan
11:30-12:00	***Pause café et photo du groupe***
<u>Session 3</u> 12:00-13:00	**EVALUATION NEXUS DES SECTEURS EEAE DE LA REGION TTA:** **Analyse de la chaine de causalité et identification des principales interactions entre les secteurs NEXUS** *Cette session vise à présenter et à discuter les chaines de causalité et les principales interactions identifiées entre les différents secteurs EEAE de la région TTA en utilisant l'analyse DPSIR (Driver-Pressure-State-Impact-Responses)* • **DPSIR Analyse** : GIS4DS Experts • **Interactions entre les secteurs :** ✓ **Volet Ressources en eau** : M. Mohamed Sinan, Chef de Projet de l'étude d'évaluation Nexus EEAE TTA et Expert de l'Eau – Cabinet GIS4DS; ✓ **Volet Ecosystèmes naturels et Biodiversité** : M. Mohamed Sabir, Expert en Ecosystèmes Naturels et en Biodiversité – Cabinet GIS4DS; ✓ **Volet Agriculture** : Mme. Ehssane EL Meknassi, Experte en Agriculture et en Irrigation – Cabinet GIS4DS ; ✓ **Volet Energie** : M Driss Zejli, Expert en Energie – Cabinet GIS4DS; ✓ **Impact du Changement Climatique sur les secteurs EEAE**: M. Hicham Ezzine, CEO, Expert en changement climatique – Cabinet GIS4DS. **Q&A** Modérateur: M Hicham Ezzine
13:00-14:00	***Pause déjeuner***
<u>Session 4</u> 14:00-17:00 *Du café sera offert pendant la session de l'après-midi*	**EVALUATION NEXUS DES SECTEURS EEAE DE LA REGION TTA:** **Développement d'un programme de solutions Nexus [*travaux de groupe*]** *Les travaux de groupe visent à appréhender l'avis des parties prenantes et leurs attentes quant au programme de solutions NEXUS-EEAE développé par les Experts. Ils seront menés en deux séances complémentaires : la première sera consacrée à la revue d'une liste préliminaire de Axes Stratégiques/Objectifs Opérationnelles/Mesures NEXUS préparée en se basant sur l'analyse DPSIR et plusieurs consultations avec les parties prenantes. La deuxième séance portera sur la priorisation des solutions NEXUS.* • **Présentation du déroulé des travaux de groupes et constitution des groupes** : Hicham EZZINE/autre Expert • **Séance 1 : Travaux de groupe liés à l'identification des solutions NEXUS** : parties prenantes et Experts • **Séance 2 : Travaux de groupe liés à la priorisation des solutions NEXUS** : parties prenantes et Experts • **Restitution des travaux de groupe** • **Cartographie des financements des solutions NEXUS** : M. Adil Youssfi, Expert en Socio-économie, Gouvernance et Finance – Cabinet GIS4DS **Q&A** Animation des groupes de travail par : Experts Cabinet GIS4DS, GWP-Med, DRE-TTA.

Session 5 17:00-17:15	**Mots de cloture** ● Mme. Olfat Hamdan, Management Officer, MedProgramme ● Mme. Lucilla Minelli, Chargée de Programme Senior, GWP-Med ● M Mohammed Amrani, Chef du Service, Observatoire Régional de l'Environnement et du Développement Durable, DRE TTA

Programme - 21 juin 2023

Quatrième atelier d'élaboration du Schéma régional du littoral (SRL)
de la Région Tanger-Tétouan-Al Hoceima/Climagine 4

Intégration des stratégies sectorielles et résilience climatique dans la planification de la GIZC

Heure	Session
08:45 - 09:00	Enregistrement des participant(e)s
09:00 - 09:15	**Mots de Bienvenue**
09:15 - 12:45 *Pause café : 10:30-11:00*	**Atelier de concertation Climagine 4** **Scénarios futurs et mesures prioritaires pour le SRL TTA** Facilitateurs : Houssine Nibani, Expert du Plan Bleu et Michaël Karner, Plan Bleu/CAR *Ce quatrième atelier présentera l'ensemble des éléments issus du processus Climagine en TTA aux parties prenantes, afin de dresser les scénarios d'évolutions futures pour la zone littorale de la région, à partir d'une évaluation de son état antérieur et présent. Ceci permettra d'informer le SRL avec des recommandations stratégiques au cours des 20 prochaines années.*
12:45 -14:00	**Photo de groupe & Déjeuner**
14:00 – 17:30 *Pause café de 15:30-16:00*	**Atelier de planification du SRL TTA (Etape 4)** *Le CAR/PAP et ses experts présenteront les avancées dans la préparation du SRL TTA, notamment les résultats de la cartographie participative de la zone SRL, les recommandations en matière d'actions techniques et politiques et d'élaboration des stratégies.* Présentations de: Kamal Agharroud, Majid Mansour, Hicham Bouziane, Maria Snoussi (Consultants du CAR/PAP) et Ante Ivcevic, suivies d'une discussion en plénière.
17:30 - 17:45	**Conclusions** ● Michael Karner, Plan Bleu/CAR & Ante Ivcevic, CAR/PAP ● Mohammed Amrani : Direction régionale de l'environnement TTA

ANNEXE II - La liste des participants du 21 juin 2023

Nb	Participant	Institution
1	Afilal Haitam	FST-Tanger
2	Olfat Hamdan	MedProgramme
3	Kusutar Elhilali	DRE TTA
4	Abdelali Taourati	DR Industrie et Commerce
5	Rachida Achboun	Conseil Préfectoral M'Diq Fnideq
6	Haybout Hajar	MTEDD/DDD
7	Rachid El Hissani	Dev Durable Rabat
8	Ahmed Ben Mokhtar	Conseil Préfectoral Tanger Assilah
9	Omar Brahmouni	Rodpal
10	Karner Michaël	Plan Bleu/CAR
11	Bouziane Hicham	Consultant CAR/PAP
12	Ivcevic Ante	CAR/PAP
13	Ouafae Bouchouata	DDD/Coopération/Suivi projets
14	Hamdaoui Mounia	DDD-DPR
15	Nassira Boutaba	Dev Durable Rabat
16	Amraoui Fouad	Fac Sciences Casablanca
17	Benaich Afel	DDD-MTEDD
18	Amrani Mohammed	DRE TTA/OREDD
19	Benomar Mostapha	INRH
20	Nibani Houssine	AGIR, Consultant Plan Bleu
21	Mohammed Kanice	RADE EL
22	El Khou Asmaa	DEGR – Wilaya de Tanger
23	Serraj Najat	OREDD/ DRE TTA
24	Rehif Yousra	Faculté des sciences et techniques de Tanger
25	Hamid Rachil	AESVT
26	Mohamed Harouche	AESVT
27	Bahaousse El Houssini	IRUAT TTA
28	Adel Lisser	ANDA-SPA
29	Soukaina Ben El Ahmar	DRE
30	Karim Souhail	Parc National d'Al Hoceima
31	Arrifi Abdelkhalek	Agence Urbaine Al Hoceima
32	Alahyane Nada	OREDD/DRE TTA
33	Ahmed Chilqui	Commune d'Al Hoceima
34	Ikram Beuchbani	MEE/DRPE
35	Boutaina Sebbah	Inspection Régionale d'urbanisme
36	Aouahf Hammadi	Délégation des pêches maritimes Larache
37	Houratri Amine	AESVT Maroc
38	Ezzaoumi Ayoub	Conseil Provincial de Tetouan
39	Laasri Bouchra	ANP
40	Amrani Brahim	DRETL TTA
41	Lahlou Mohamed Nabil	Agence de développement du Nord

42	El Sabri Said	DRE TTA Antenne Al Hoceima
43	Snoussi Maria	Consultante CAR/PAP
44	Agharroud Kamal	Consultant CAR/PAP
45	Batmi Abdeladim	Direction Générale de la Météorologie
46	Erraji Jihane	Inspection Régionale d'urbanisme TTA
47	Budasdit Abderrachid	Province Al Hoceima
48	Abderrahim Daoudi	DCEEAJ Dev Durable
49	Sarroukh Naziha	Province Tétouan SEGR
50	Lucilla Minelli	GWP-Med
51	Kaoutar Elboulda	Wilaya TTA
52	Oucharmit Aziza	Wilaya TTA SGAR
53	Mayssae Pouayach	Wilaya TTA SGAR
54	Dahhou Nabil	DDD-MTEDD
55	Elhassouni Jaouad	Dir Reg de l'artisanat et de l'économie sociale et solidaire
56	Ahmamad Mohammed	Conseil du bassin hydraulique Loukkos
57	Rachid Sabir	Province Fahs Anjra service SGRN
58	Majid Mansour	Consultant CAR/PAP
59	Boulaich Mohammed Ali	ENSAF Fes
60	Boughaldi Najoua	CRTTA-ICAE
61	Abrak Anas	ONEE Branche Eau Tanger
62	Dimitris Faloutsos	GWP-Med
63	Ajrhaou Jemaa	Agence Urbaine de Tanger
64	Ezzine Hicham	GIS 4DS
65	Ghizlane Karra	OPMAE
66	Mohammed Ait Hadda	DRE
67	Mouad Elouahabi	Maroc 7