Israel’s Integrated Maritime Policy: “Looking Out to the West”
ISRAEL

Land Area: 22,000 sq.km

Coastline Length: 190 km

Territorial waters: 4,060 sq.km

EEZ: 26,000 sq.km
Of the population in Israel lives 10km from the Mediterranean coast

Of the total area are the territorial waters

Of the total area of the is the EEZ of Israel
Sets land uses along the shore, while referring to the adjacent waters only at specific points.

Sets a spatial and themed policy for the Mediterranean territorial waters and 100 m east of the shoreline.

Protection of the coastal environment including the territorial waters and 300 m east of the shoreline.

Sets land uses along the shore, while referring to the adjacent waters only at specific points.

Reflects also some of the provisions of the ICZM Protocol.
The **maritime space** as a **dynamic and balanced** environment must allow **effective** management and coordination of the different uses, **exploiting the economic potential** while **preserving and nurturing** natural, scenic and cultural assets.
Integrated Maritime Policy for Israel

Maritime spatial planning

National Marine Data Center

Integrative tools for cooperation and coordination
Policy Document | Planning Principles

Blue Growth

IMP (EC-DG MARE)  
Integrated Maritime Policy

MSP  
Marine Spatial Planning

Maritime Policy Document for Israel

Ecosystem Based Management
1. **Simplicity and Focus** - effective integrated product (policy) out of a broad spectrum strategic perspective.

2. Difficult to represent the marine resources, with a "free market" mechanism because a management solution will be biased. A **clear policy is needed** first.

3. The marine space requires **setting basic rules of conduct to manage Overlapping** between uses.

4. Two types of conflicts must be resolved in the maritime area:
   - **Conflicts between different users** - creating problems which reduce efficient economic exploitation
   - **Conflicts between users and the marine ecosystem** - harming the marine environment and ecosystem services
Methodology

Phase A - Multi-disciplinary data collection and analysis of existing and planned state

Theoretical
- Comparative survey of work/policies from around the world
- Study of the existing situation in Israel
- Comparative insights vs. the analysis from other countries

Physical
- Users - Identification, location, mapping, and characterization
- Spatial and statutorily analysis and mapping
- Identification of spatial conflicts

Phase B - Formulation of policies for regulation and management

Planning - defining the reference area

Long-term vision and goals

Formulating alternatives and spatial scenarios, and recommending the preferred alternative

Formulating the integrated policy for the maritime area (various outputs)

Recommendation for planning and further regulation

5. Stakeholders Consultation / Public Participation

IMP for Israel / Ran Amir
Stakeholders and public participation

Stakeholders identified and consulted during an intense meeting sessions emphasizing openness and addressing all topics, in order to obtain a comprehensive image of all issues concerning the maritime area.

Stakeholders by topic:
- Environment
- Maritime transportation
- Communication
- Energy
- Aquaculture
- Fisheries
- Sport and Recreation
- Culture and Heritage
- Military
- Research
- Coastline towns and cities
- Legal aspects and foreign relationships

Groups of stakeholders
- Governmental ministries
- Governmental institutions
- Private sector
- NGO’s
- Academic Institutions
- Municipalities
Uses in Israel’s Mediterranean Exclusive Economic Zone

Aquaculture and fishing
Culture and Heritage
Protection of the coastal cliff
Security and Military
Exploration & Exploitation of Gas
Tourism and leisure
Sea-Water desalination
Nature, science and environment
Shipping
Communication
Energy
Israel’s marine zones:
territorial
continuous
economic
“Blue Growth”: The 5 focus sectors of the EU

- Biotechnology: medicines, industrial enzymes
- Renewable energy: wind, waves, tides, biofuel
- Coastal & Maritime Tourism: coastal tourism, cruise tourism, yachting
- Aquaculture: farming of fish, shellfish, marine plants
- Mineral resources: gravel, sand, zinc, cobalt, copper
TAIEX workshop on Blue Growth: Incorporating experts to identify mutual challenges and mitigation measures
1. Setup spatial rules and operational guidelines for marine zone users – amongst themselves and between them and the marine ecology

2. Anchored policy with defined tools for implementation, management and control.


4. Mechanism to update toolbox, as a result from data collected and changing national priorities.
Geophysical analysis
מסוף דלק חיפה

**תיאור כללי**

מסוף הנמצא כ-3 ק"מ מערבית לחוף מפרץ חיפה קריית חיים. המסוף כולל מעגן בשיטת מונטי בוי, שיטה לפיה אניית מיכל המכסה דלק גולמי או מיועדת להטענת תזקיקים או מוצרי דלק, נקשרת לארבעה עוגנים קבועים. צינור גמיש מתחבר אל האנייה ודריך מים הדלק אל מעגן שיטי דלק בחוף. המסافة משני הממברת משתיות נמצאות בכ-3 קילומטרים ממזרחית לחוף.

כימיניתutsch צ'יימס, על המכלים הדלק נ العراقيים. המשאבים הדלק נשמרים בעייתי מתאימים. המספים הדלק הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

כיום ניתן להזרים כ-2,000,000 טוניות בשנה, המعسكر המערבי ננמך המספנותddenל הנוסעים לים. המספים הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

** выбрן שריWilson**

**டிசுலération de l'endroit**

מסוף שיצ'יימס של 3 ק"מ מערבית לחוף מפרץ חיפה קריית חיים. המסוף כולל מעגן בשיטת מונטי בוי, שיטה לפיה אניית מיכל המכסה דלק גולמי או מיועדת להטענת תזקיקים או מוצרי דלק, נקשרת לארבעה עוגנים קבועים. צינור גמיש מתחבר אל האנייה ודריך מים הדלק אל מעגן שיטי דלק בחוף. המסافة משני הממברת משתיות נמצאות בכ-3 קילומטרים ממזרחית לחוף.

כימיניתutsch צ'יימס, על המכלים הדלק נ العراقيים. המשאבים הדלק נשמרים בעייתי מתאימים. המספים הדלק הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

כיום ניתן להזרים כ-2,000,000 טוניות בשנה, המعسكر המערבי ננמך המספנותddenל הנוסעים לים. המספים הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

** выбрן שריWilson**

**டிசுலération de l'endroit**

מסוף שיצ'יימס של 3 ק"מ מערבית לחוף מפרץ חיפה קריית חיים. המסוף כולל מעגן בשיטת מונטי בוי, שיטה לפיה אניית מיכל המכסה דלק גולמי או מיועדת להטענת תזקיקים או מוצרי דלק, נקשרת לארבעה עוגנים קבועים. צינור גמיש מתחבר אל האנייה ודריך מים הדלק אל מעגן שיטי דלק בחוף. המסافة משני הממברת משתיות נמצאות בכ-3 קילומטרים ממזרחית לחוף.

כימיניתutsch צ'יימס, על המכלים הדלק נ العراقيים. המשאבים הדלק נשמרים בעייתי מתאימים. המספים הדלק הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

כיום ניתן להזרים כ-2,000,000 טוניות בשנה, המعسكر המערבי ננמך המספנותddenל הנוסעים לים. המספים הם חלק מהמערכת הביצועית של משרד האנרגיה והמטמה המנהל.

** выбрן שריWilson**
Prehistoric covered settlements

One of a kind, 9000 year old well. Atlit-yam, Israel
**Interaction between uses and users: the Matrix**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Interaction Type</th>
<th>No interaction</th>
<th>Compatible</th>
<th>Probably compatible</th>
<th>Conflict</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Description</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Example</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* IMP for Israel / Ran Amir

17-Feb-16
Environmental Matrix: interaction between human uses and the environment

- No interaction
- Compatible
- Probably compatible
- Conflict
National Marine Data Center

Marine monitoring data
Documents
Laws and regulations
Messages, alerts
Reports
Publications and research

Serving the:
• Regulators
• Science and research community
• Transparency and sharing with the public

Over 200 thematic maps!
Monitoring points

Oil and gas prospects
Shipping routes

Natural assets
Fishing and aquaculture

LBS pollution
Coastal ecology

Desalination and energy
National Master planning

Local marine monitoring
Infrastructure statutory plans and building permits
Findings so far...

1. Data on the marine deep waters is scattered, many gaps. Last years activities have contributed a lot.
2. Cooperation between agencies, inefficient
3. Enforcement measures and capabilities are in shortage
4. Fishing policy needs to be refined and updated
5. Aquaculture is a small-scale but innovative and potential.
6. Marine resources include: Oil and gas, seawater (desal.), main commercial rout, communications corridor, infrastructure platform.
7. Marine zone is an important leisure and sports center
For more detailed information
You are welcome to get the latest updates in the website of the Planning Administration, Israel

www.moin.gov.il/Subjects/merchav-yami
Thank you